

**บทสรุปผู้บริหาร 33 อำเภอ**  
**โครงการรวมพลังสร้างความปลอดภัยทางถนนของ**  
**สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดสาขา ปี 2560**

**คณะที่ปรึกษา:**

1. นพ.วิทยา ชาติบัญชาชัย ประธาน สอจร.
2. นพ.วิวัฒน์ ศีตมโนชญ์ รองประธาน สอจร.
3. นพ.อนุชา เศรษฐเสถียร รองประธาน สอจร.
4. ดร.दनัย เรืองสอน รองประธาน สอจร.

**บรรณาธิการ**

1. น.ส.ศิริกุล กุลเสียบ เลขา สอจร.

**ผู้แต่ง**

1. นางพรทิพภา สุริยะ นักวิชาการ สอจร.

**คณะทำงาน:**

1. นางสาวสุพัตรา สำราญจิตร นักวิชาการ สอจร.
2. นายกิตติศักดิ์ เอี่ยมระหงษ์ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกาญจนบุรี สาขาทองผาภูมิ
3. น.ส.อิศราภรณ์ สุจาโน สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพิษณุโลก สาขานครไทย
4. นายเดวิฏ สกุลสมณเดโช สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดน่าน สาขาน่าน้อย
5. นายจรัสพันธ์ อรุณคง สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดน่าน สาขาเขียงกลาง
6. นายประยงค์ บุญมีรอด สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครสวรรค์ สาขาตากฟ้า
7. นายสมชาย แก้วศรี สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครสวรรค์ สาขาตากฟ้า
8. สอ.ณัฐพล พรหมไชยะ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครสวรรค์ สาขาชุมตาบง
9. นายยศกร สุขสะอาด สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงราย สาขาเขียงของ
10. น.ส.เอกกมล วงศ์ชัย โรงพยาบาลเวียงป่าเป้า จ.เชียงราย
11. นายดำรงค์ ช่วยแก้ไข โรงพยาบาลพญาเม็งราย จ.เชียงราย
12. นายเรืองฤทธิ์ ผลดี สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ สาขาเขียงดาว
13. นายธีรเดช ขัติยะ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ สาขาฝาง
14. นายวรวิทย์ อินตะใจ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ สาขาสะเมิง
15. นายณัฐพล สุวรรณเวช สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดตาก สาขาแม่สอด

16. นายโสภณ เจริญพร สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกาฬสินธุ์  
สาขาภูพานรายณ์
17. นายทวีศักดิ์ บัวพา สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดศรีสะเกษ  
สาขากันทรลักษ์
18. นางจิตติารีย์ เลิศขันติธรรม สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดขอนแก่น สาขาชุมแพ
19. พ.ต.ท.คุณทัต วีระศักดิ์ดีกุล สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดขอนแก่น สาขาพล
20. นายสุรศักดิ์ เจริญคุณ สำนักงานสาธารณสุขเวียง จ.ขอนแก่น
21. น.ส.นงคริย์ พวกจันทิก ปลัดอำเภอสีคิ้ว จ.นครราชสีมา
22. นายละอ อมะลิสิน สำนักงานสาธารณสุขอำเภอชุมพวง จ.นครราชสีมา
23. ร.ต.ต.คำพงษ์เทพ บุญศรี ตำรวจภูธรภูเรือ จ.เลย
24. น.ส.ชญาภา คำแก้ว สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเลย สาขาด่านซ้าย
25. นายโสภณ ทองไสย สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช สาขาสีชล
26. นายธเนศวร คงหอม สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช  
สาขาทุ่งใหญ่
27. นายวินัย ตันติชนพร โรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชฉวาง จ.นครศรีธรรมราช
28. นางเยาวภา พูลพิพัฒน์ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช  
สาขาพิปูน
29. นายวีรวัฒน์ ศิริกุลพิพัฒน์ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด สุราษฎร์ธานี  
สาขาท่าชนะ
30. นายวันสาด ศรีสุวรรณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด สุราษฎร์ธานี  
สาขาพระแสง
31. นายวีระพันธ์ บุญทน สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสุราษฎร์ธานี  
สาขาพระแสง
32. นายอชิตพล พุ่มเกื้อ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสงขลา สาขาเทพา
33. นายคงศักดิ์ คงปาน สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสงขลา สาขาระโนด
34. นายจักร์ อูยยะพัฒน์ เทศบาลตำบลสทิงพระ จ.สงขลา

**สนับสนุนโดย** สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

**ผู้จัดพิมพ์** สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

**พิมพ์ที่** หจก.ขอนแก่นการพิมพ์ 64-66 ถนนสีนรมย์ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น 40000  
โทร. 043-221-938 email: khonkaenprint@yahoo.com

## คำนำ

อุบัติเหตุทางถนน ทำให้เกิดการบาดเจ็บและเสียชีวิตของคนไทยเป็นจำนวนมาก ซึ่งส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิต เศรษฐกิจในประเทศไทย ทั้งนี้ในช่วงที่ผ่านมาหลายองค์กร หน่วยงานเข้ามาร่วมกันขับเคลื่อนเพื่อสร้างความปลอดภัยบนท้องถนน แต่ก็ยังไม่สามารถลดอัตราการบาดเจ็บ เสียชีวิตได้ตามเป้าหมาย ในการดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนจึงได้ขยายขับเคลื่อนงานในทุกระดับ ทั้งระดับส่วนกลาง ระดับจังหวัด และระดับอำเภอ ซึ่งพบว่า การดำเนินงานในระดับอำเภอ ที่มีการดำเนินการในรูปแบบของความร่วมมือจากสหสาขาวิชาชีพและภาคีเครือข่ายในการขับเคลื่อน โดยมุ่งเน้นดำเนินการในพื้นที่ระดับอำเภอ จะช่วยสร้างความตระหนัก ดึงการมีส่วนร่วมของคนในพื้นที่เข้ามาดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้เป็นอย่างดี

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา ซึ่งมีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนโดยตรง ดังนี้ 1) วิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงในพื้นที่ เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหา 2) ประชาสัมพันธ์และให้ความรู้ เพื่อสร้างความตระหนักและจิตสำนึกเกี่ยวกับการป้องกัน 3) ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนของทุกภาคส่วนในเขตพื้นที่ 4) สนับสนุนการดำเนินงานกิจกรรมอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) 5) ประสานการปฏิบัติงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อาสาสมัครและภาคีเครือข่ายในการป้องกันฯ ในเขตพื้นที่

จากบทบาทดังกล่าว ทางหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบและเป็นฝ่ายเลขานุการของอำเภอโดยตรง จึงได้เข้าร่วมขับเคลื่อนการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ โดยมีแผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรในระดับจังหวัด(สอจร.) ร่วมสนับสนุนการดำเนินงานตั้งแต่ต้นทางจนถึงปลายทาง ทั้งด้านวิชาการและการบริหารจัดการในการดำเนินงานโครงการทั้ง 33 อำเภอ โดยได้รับการสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ(สสส.) สำนัก 10 สำนักสนับสนุนการควบคุมปัจจัยเสี่ยงทางสังคม เป็นระยะเวลา 1 ปี (ปี 2560) เพื่อดำเนินงานโครงการรวมพลังสร้างความปลอดภัยทางถนนของสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดสาขา” ปี 2560 ขึ้น โดยได้รับความร่วมมือของภาคีเครือข่าย และมีทีมงานที่เป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนประกอบด้วย สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สาธารณสุข ตำรวจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ฯลฯ ซึ่งบัดนี้ทั้ง 10 อำเภอ ได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว จึงได้มีการถอดบทเรียน เพื่อค้นหาความสำเร็จ ปัจจัยเงื่อนไข และบทเรียนที่เกิดขึ้น โดยหวังว่าจะเป็นประโยชน์ในการดำเนินงานกับพื้นที่อำเภออื่นต่อไป

ผู้เขียนหวังเป็นอย่างยิ่งว่า งานถอดบทเรียนโครงการรวมพลังสร้างความปลอดภัยทางถนนของสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดสาขา” ปี 2560 นี้จะเป็นประโยชน์ไม่มากนัก้อย ทั้งนี้ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณ หัวหน้า ปภ.สาขา เจ้าหน้าที่สาธารณสุข เจ้าหน้าที่ตำรวจ ตัวแทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และทีมงานผู้ร่วมดำเนินงานทุกท่าน ที่รวมพลังสร้างสิ่งดีงาม มอบความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินให้คนในพื้นที่ทั้ง 33 อำเภอ ได้ปลอดภัยจากอุบัติเหตุทางถนน

ด้วยจิตคารวะ

**พรทิพา สุริยะ**

10 สิงหาคม 2561



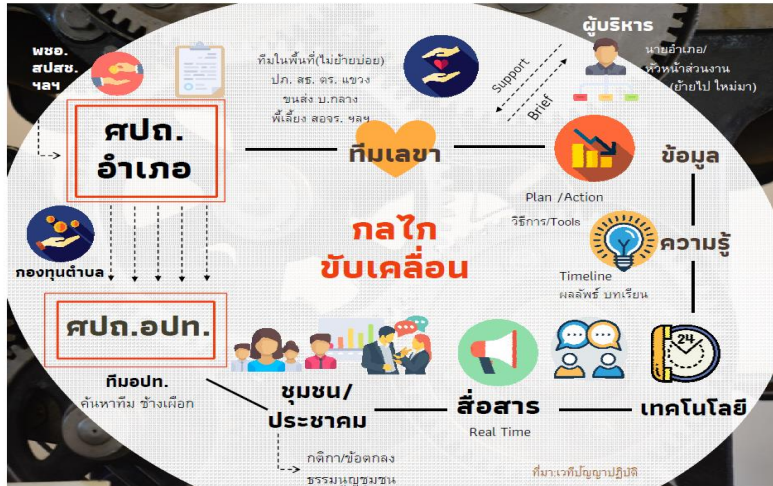
## สารบัญ

	หน้า
คำนำ	ก
สารบัญ	ข
ผลการดำเนินงานของ 33 อำเภอ	1
อำเภอนครไทย            จังหวัดพิษณุโลก	5
อำเภอทองผาภูมิ        จังหวัดกาญจนบุรี	9
อำเภอกุฉินารายณ์        จังหวัดกาฬสินธุ์	11
อำเภอกันทรลักษ์          จังหวัดศรีสะเกษ	15
อำเภอชุมแพ                จังหวัดขอนแก่น	19
อำเภอพล                    จังหวัดขอนแก่น	23
อำเภอภูเวียง                จังหวัดขอนแก่น	27
อำเภอนาน้อย (เวียงสา)    จังหวัดน่าน	31
อำเภอเชียงกลาง          จังหวัดน่าน	35
อำเภอตากฟ้า                จังหวัดนครสวรรค์	39
อำเภอชุมตาบง                จังหวัดนครสวรรค์	43
อำเภอไพศาลี                จังหวัดนครสวรรค์	47
อำเภอสีคิ้ว                  จังหวัดนครราชสีมา	51
อำเภอเชียงของ                จังหวัดเชียงราย	55
อำเภอเวียงป่าเป้า          จังหวัดเชียงราย	59
อำเภอพญาเม็งราย          จังหวัดเชียงราย	63
อำเภอเชียงดาว                จังหวัดเชียงใหม่	67
อำเภอฝาง                    จังหวัดเชียงใหม่	71
อำเภอสะเมิง                 จังหวัดเชียงใหม่	75
อำเภอสิชล                    จังหวัดนครศรีธรรมราช	79
อำเภอเทพา                  จังหวัดสงขลา	83
อำเภอรโนด                  จังหวัดสงขลา	87
อำเภอสทิงพระ                จังหวัดสงขลา	91
อำเภอด่านซ้าย                จังหวัดเลย	95
อำเภอทุ่งใหญ่                จังหวัดนครศรีธรรมราช	99
อำเภอฉวาง                  จังหวัดนครศรีธรรมราช	103
อำเภอแม่สอด                 จังหวัดตาก	107
อำเภอพิบูล                  จังหวัดนครศรีธรรมราช	111

		หน้า
อำเภอท่าชนะ	จังหวัดสุราษฎร์ธานี	115
อำเภอภูเรือ	จังหวัดเลย	119
อำเภอพระแสง	จังหวัดสุราษฎร์ธานี	123
อำเภอเคียนซา	จังหวัดสุราษฎร์ธานี	127
อำเภอชุมพวง	จังหวัดนครราชสีมา	131

บทสรุปผู้บริหาร 33 อำเภอ โครงการรวมพลังสร้างความปลอดภัยทางถนนของสำนักงานป้องกันและ  
บรรเทาสาธารณภัย จังหวัดสาขา” ปี 2560

จากการดำเนินงานของ 33 อำเภอ สามารถสรุปผลลัพธ์ความสำเร็จได้ ดังนี้



สรุปผลลัพธ์การดำเนินงาน (บันไดความสำเร็จ)




กลุ่มเป้าหมาย ปก. 33

- อำเภอ
- ขั้นที่ 1 มี 33 อำเภอ
- ขั้นที่ 2 มี 33 อำเภอ
- ขั้นที่ 3 มี 23 อำเภอ

		100%	70%
100%	1. ประชุมสร้างความเข้าใจเป้าหมายร่วมกัน 2. จัดตั้งทีมงานตัวจริง 3. ประชุมวางแผน กำหนดบทบาท/ประสานการทำงานร่วม 4. เชื่อมภาคีค้นหาทีมในพื้นที่	1. ศปท.อำเภอร่วมกับภาคีขับเคลื่อนงาน กำหนดแผนงาน/เป้าหมาย/โครงสร้าง (เกิดศปท.มีชีวิต) 2. นำข้อมูลมาวิเคราะห์ คัดเลือก จัดการกับ ปัญหาเชิงประเด็นในพื้นที่ 3. มอบหมายให้ความรู้ อบรม ส่งเสริม ประชาสัมพันธ์ ชุมชน นักเรียน 4. ทำกิจกรรมในพื้นที่ (ส่งเสริมการสวมหมวก/ แก้วใสจุดเสี่ยง/ด่านชุมชน/เมา ฯลฯ) 5. แลกเปลี่ยน ทบทวนผล สรุปบทเรียน	1. เน้นการมีส่วนร่วมของภาคีชุมชน ใจเรียน ฯลฯ (ข้อตกลง/ประชาคม/ ธรรมนูญชุมชน/MOU) 2. สร้างเจ้าภาพในพื้นที่เพื่อจัดการกับ ปัญหาร่วมกัน (ชุมชน) 3. ดำเนินงานตามแผนอย่างต่อเนื่องด้วย กลไก โครงสร้างทีม 4. ประกาศเป็นวาระอำเภอ 5. เก็บข้อมูลเปรียบเทียบวัดผลพฤติกรรม ที่เปลี่ยนแปลง อุบัติเหตุจากรถที่ลดลง 6. ทำกิจกรรมต่อเนื่องกับกลุ่มเป้าหมาย 7. เกิดพื้นที่รูปธรรม
<b>ขั้นที่ 1 เริ่มต้น ก่อตัว</b>	<b>ขั้นที่ 2 ขับเคลื่อนพัฒนากลไก</b>	<b>ขั้นที่ 3 เกิดผล ลดอุบัติเหตุ</b>	

ขั้นที่ 1+2.5 = ชุมแพ ชุมตาบง แม่สอด ทองผาภูมิ ฝาง ภูเรือ ภูเวียง เคียนซา ท่าชนะ ฝิปูน  
ขั้นที่ 1+2+3 = เชียงของ เชียงดาว เชียงกลาง สะเมิง พญาเม็งราย เวียงป่าเป้า นาน้อย ดากฟ้า ไทศาลี กันทรลักษณ์ พล ภูจินารายณ์ สีคิ้ว ทุ่งใหญ่  
จาง พระแสง เทพานครไทย ระโนด สีลล สะติงพระ ชุมพวง ด่านซ้าย

## สรุปรวมสถิติช่วงเทศกาลสงกรานต์ ในพื้นที่อำเภอ 33 แห่ง

	2560	2561		ผล ล ภั พ ธ์**
 อุบัติเหตุ	203 ครั้ง	193 ครั้ง	↓ 10	มูลค่าความเสียหาย ลดลง 3.1 แสนบาท
 บาดเจ็บ	289 ราย	268 ราย	↓ 21	มูลค่าความเสียหาย ลดลง 2.6 ล้านบาท
 เสียชีวิต	24 ราย	16 ราย	↓ 8	มูลค่าความเสียหาย ลดลง 31.6 ล้านบาท

\*\* ส่วนของภาค โครงการศึกษามูลค่าอุบัติเหตุทั่วประเทศไทย กรมทางหลวง ปี 2550 โดย **รวม 34.5 ล้านบาท**

- มูลค่าการเสียชีวิตต่อราย ต่ำสุด 3,959,387 บาท
- มูลค่าการบาดเจ็บต่อรายเท่ากับ 123,245 บาท
- มูลค่าการเกิดอุบัติเหตุต่อครั้ง เท่ากับ 31,178 บาท

ทั้งนี้ได้นำข้อมูลสถิติการเกิดเหตุ การบาดเจ็บ การเสียชีวิต ในช่วงเทศกาลสงกรานต์มาเปรียบเทียบกับ  
ในระหว่างปี 2560-2561 พบว่า การสูญเสียมูลค่าอุบัติเหตุจราจร<sup>1</sup> มีดังนี้

- จำนวนการเกิดอุบัติเหตุลดลงจำนวน 10 ครั้ง คิดเป็นมูลค่าค่าเสียหายที่ลดลงเท่ากับ 311,780 บาท
- มีจำนวนการบาดเจ็บลดลงจำนวน 21 คน คิดเป็นมูลค่าค่าเสียหายที่ลดลงเท่ากับ 2,588,145 บาท
- มีจำนวนการเสียชีวิตลดลงจำนวน 8 คน คิดเป็นมูลค่าค่าเสียหายที่ลดลงเท่ากับ 31,675,096 บาท

ผลจากการเปรียบเทียบอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2560 กับปี 2561 ในพื้นที่ดำเนินงาน  
ปภ.อำเภอสาขา สามารถลดมูลค่าความเสียหายค่าใช้จ่ายคิดเป็นเงิน 34,575,021 บาท (34.5 ล้านบาท)  
ได้ในช่วงเวลา 7 วันอันตราย

ผลจากการเปรียบเทียบอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2560 กับปี 2561 ในพื้นที่  
ดำเนินงาน ปภ.อำเภอสาขา สามารถลดมูลค่าความเสียหายค่าใช้จ่ายคิดเป็นเงิน 34,575,021 บาท (34.5  
ล้านบาท) ได้ในช่วงเวลา 7 วันอันตราย

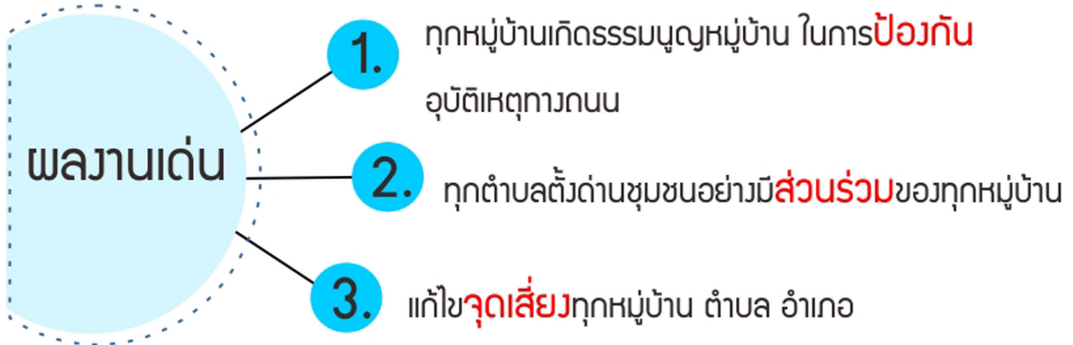
1 โครงการศึกษามูลค่าอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง ปี 2550 : มูลค่าการเสียชีวิตต่อราย ต่ำสุด 3,959,387 บาท มูลค่าการบาดเจ็บต่อ  
รายเท่ากับ 123,245 บาท และมูลค่าการเกิดอุบัติเหตุต่อครั้งเท่ากับ 31,178 บาท



**ผลงานแต่ละอำเภอ**



## โครงการสร้างพลังต้านชุมชนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก



### ปัจจัยความสำเร็จ



### ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น

เทศกาลปีใหม่ สภกรานต์ ปี 61 ตายเป็น 0  
ได้รับรางวัลอำเภอที่มีมาตรการป้องกันลดอุบัติเหตุด้านชุมชนดีเด่น

## 1. สรุปผลงานโครงการอำเภอนครไทย

<p><b>โครงการ สร้างพลังต้านชุมชนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก</b></p> <p><b>หัวหน้าโครงการ:</b> นางสาวอิศราภรณ์ สุจาโน : หัวหน้าสำนักงาน ปก.จังหวัดพิษณุโลก สาขานครไทย</p> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ:</b> อำเภอนครไทย 145 หมู่บ้าน ในจังหวัดพิษณุโลก</p> <p>ทีมขับเคลื่อนงาน ประกอบด้วย นายอำเภอนครไทย เป็นประธานคณะกรรมการ ปลัดอำเภอกลุ่มงานบริหารงานปกครองและผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรนครไทย เป็นรองประธาน โดยมีคณะทำงานจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในทุกภาคส่วน และมีหัวหน้าสำนักงาน ปก. จังหวัดพิษณุโลก สาขานครไทย เป็นเลขานุการคณะกรรมการ ปลัดอำเภอฝ่ายความมั่นคงและนักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ สสอ.นครไทย เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการ</p>	
<p><b>กิจกรรมที่ดำเนินการ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.จัดตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อน</li> <li>2. จัดเวทีถอดบทเรียนกรณีศึกษาจากผู้ประสบภัยอุบัติเหตุทางถนนแบบเปิดใจ</li> <li>3. จัดประชุมเชิงปฏิบัติการจัดตั้งด้านชุมชน และกำหนดกติกา/ ธรรมนูญหมู่บ้านหรือชุมชน</li> <li>4. จัดตั้งคณะกรรมการติดตามการจัดตั้งด้านชุมชนอย่างมีส่วนร่วม 11 ตำบล ตำบลละ 1 ครั้งและประชุมสรุปผลประจำเดือน</li> <li>5. การสำรวจและแก้ไขจุดเสี่ยง</li> </ol>	<p><b>ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. มีการประชุมและร่วมกันจัดทำแผนงาน และติดตามผลการดำเนินโครงการ</li> <li>2. ภาคีเครือข่ายได้ร่วมกันรับทราบสาเหตุ และมีการแบ่งปันข้อมูลเรื่องการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่</li> <li>3. มีการกำหนดกติกาอย่างชัดเจนจากการทำประชามติ</li> <li>4. ได้รับความเห็นชอบและทราบสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มเติม และทราบอุปสรรคเรื่องงบประมาณในการซื้ออุปกรณ์</li> <li>5. มีการสำรวจจุดเสี่ยงที่เกิดจากไม่มีป้ายและทัศนวิสัยไม่ดี จึงจัดทำป้ายและปรับปรุงกายภาพของถนนด้วยงบประมาณจากท้องถิ่น</li> <li>6. ตรวจสอบสภาพความพร้อมด้านความปลอดภัยรับส่งนักเรียนในพื้นที่อำเภอนครไทย โดยขนส่งอำเภอ นครไทย พร้อมหน่วยงานภาคีเครือข่ายในพื้นที่</li> <li>7. เทศบาลปีใหม่ สงกรานต์ ตายเสมอ</li> </ol>
<p><b>การเปลี่ยนแปลงที่พบ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.การเปลี่ยนแปลงด้านทัศนคติของคนในชุมชน จากเดิมที่เห็นว่าไม่เกี่ยวข้องกับตนเอง มาสู่การตระหนักว่าการป้องกันอุบัติเหตุเป็นสิ่งสำคัญเพราะเป็นลูกหลานของคนในชุมชนเอง ชุมชนจึงต้องช่วยกันดูแลสอดส่อง</li> </ol>	

2. การเปลี่ยนแปลงด้านการเชื่อมโยงข้อมูล มีความถี่ในการแลกเปลี่ยนเรียนรู้เกี่ยวกับสถานการณ์อุบัติเหตุในพื้นที่ ซึ่งเป็นข้อมูลปัจจุบัน แบ่งปันให้ได้รับรู้ร่วมกัน
3. การเปลี่ยนแปลงในด้านกลยุทธ์การเตรียมความพร้อมเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่มีการบูรณาการกันมากขึ้น
4. การเปลี่ยนแปลงในด้านแนวทางการแก้ไขปัญหาเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน ได้มีการปรับปรุงสภาพถนนและสิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้รถของผู้ขับขี่มากขึ้น

**ปัจจัยความสำเร็จ** มีเงื่อนไขที่เกี่ยวข้องและนำไปสู่ความสำเร็จ ดังนี้

1. การมีด่านตรวจที่เพิ่มขึ้น หลังจากได้มีการบูรณาการด้านข้อมูล งบประมาณ และหน้าที่ความรับผิดชอบร่วมกัน ทำให้เกิดด่านในจุดเสี่ยง และจุดสำคัญๆ เพิ่มขึ้น มีการจัดโซนนิ่งตามช่วงเวลา มีกิจกรรมการตรวจวัดแอลกอฮอล์จากชุดตรวจเครื่องที่เร็ว ทำให้สถิติการเกิดอุบัติเหตุในท้องที่ลดลง
2. การมีส่วนร่วมจากเครือข่ายที่มาดำเนินการด้วยเป้าหมายเดียวกัน เพราะมีการพูดคุยตกลงเป้าหมายและทิศทางการดำเนินการร่วมกัน
3. การมีกิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ และแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในระดับหน่วยงานมากขึ้น โดยแต่ละหน่วยงานได้มีการนำประสบการณ์ ขอบเขต และข้อมูลของตนเองมาบูรณาการหาแนวทางร่วมกัน ทำให้เกิดความเข้าใจต่อข้อมูลในชุดเดียวกัน
4. ความภาคภูมิใจจากการได้รับรางวัลอำเภอที่มีมาตรการป้องกันรูปแบบการลดอุบัติเหตุทางถนนด้านชุมชนดีเด่น ซึ่งเป็นผลจากการดำเนินกิจกรรมที่เห็นเป็นรูปธรรม และเป็นผลตัดสินใจจากคนนอกพื้นที่
5. กิจกรรมมีความชัดเจนและเป็นไปตามขั้นตอนการพัฒนา ดังเช่นการให้ความรู้และสร้างความตระหนัก จากนั้นจึงถอดบทเรียนเพื่อหาสาเหตุที่แท้จริงอย่างเปิดใจ และส่งข้อมูลต่อไปยัง 145 หมู่บ้าน เพื่อนำไปใช้ในการปรับปรุงด้านชุมชนของตนเอง จากนั้นมีการสนับสนุนด้านการประชาสัมพันธ์และรณรงค์ในเทศกาลที่มักเกิดอุบัติเหตุ จากนั้นใช้กลยุทธ์ด้านการให้คำมั่นสัญญา การวางกฎระเบียบร่วมกัน

**ผลงานเด่น**

1. ทุกหมู่บ้าน เกิดธรรมนูญหมู่บ้าน ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน
2. ทุกตำบลจัดตั้งด้านชุมชนอย่างมีส่วนร่วมของทุกหมู่บ้าน
3. แก้ไขจุดเสี่ยง

### ภาพประกอบ



## โครงการ**ทอวงภูมิ**ห่วงใย สร้างความปลอดภัยทางถนน

### ผลงานเด่น

1 การตั้งด่านตรวจนับและรณรงค์ให้  
**สวมหมวกนิรภัย**ในเยาวชน



2 การ**ประชาสัมพันธ์**  
ให้ความรู้การ  
สวมหมวกนิรภัยแก่ประชาชน



### ปัจจัยความสำเร็จ

1 สร้างกระแสการรับรู้

2 ภาครัฐหรือช่วยร่วมดำเนินการ

3 อบรมให้ความรู้แก่ประชาชน



### ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น



📍 นักเรียน ประชาชน มีพฤติกรรม  
การขับขี่ดีขึ้น

## 2. สรุปผลงานโครงการอำเภอทองผาภูมิ

<p><b>โครงการ ทองผาภูมิ ห่วงใย สร้างความปลอดภัยทางถนน</b>  <b>หัวหน้าโครงการ</b> นายกิตติศักดิ์ เอี่ยมระหงส์ นักวิเคราะห์นโยบายแผนชำนาญการพิเศษ  <b>พื้นที่ดำเนินการ</b> อำเภอทองผาภูมิ จังหวัดกาญจนบุรี  <b>ภาคีที่เข้าร่วมดำเนินการ</b> ประกอบด้วย ทุกภาคส่วนในพื้นที่ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานด้านป้องกัน          อุบัติเหตุจราจร เช่น ปลัดความมั่นคงอำเภอทองผาภูมิ สภ.ทองผาภูมิ สนง.ปภ.จังหวัดกาญจนบุรี สาขาทองผา          ภูมิ หมวดยกย่องรักษาความสงบ ที่ 1 อำเภอทองผาภูมิ สาธารณสุขอำเภอทองผาภูมิ เกษตรอำเภอทองผาภูมิ</p>	
<p><b>กิจกรรม</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ประชุมคณะทำงานความปลอดภัยทางถนนระดับ อำเภอทองผาภูมิ</li> <li>2. การตรวจนับ และรณรงค์ให้สวมหมวกนิรภัย</li> <li>3. อบรมให้ความรู้และรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ให้กับ นักเรียนในสถานศึกษาและประชาชนในอำเภอ เพื่อร่วมขับขี่ปลอดภัย</li> <li>4. สร้างความเข้าใจในชุมชน หาแนวร่วมในการดูแล ป้องกันอุบัติเหตุจราจรโดยชุมชน</li> </ol>	<p><b>ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. นักเรียนและประชาชน มีความรู้ ความเข้าใจในการ ปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่</li> <li>2. ผู้ใช้รถใช้ถนนมีความเข้าใจในเรื่องขับขี่ปลอดภัย เพิ่มขึ้น</li> <li>3. นักเรียนและประชาชนมีพฤติกรรมในการรักษาวินัย จราจรเพิ่มขึ้น</li> <li>4. นักเรียนและประชาชนมีส่วนร่วมในการสร้าง จิตสำนึกร่วมกันในการใช้ถนนอย่างปลอดภัย</li> </ol>
<p><b>การเปลี่ยนแปลงที่พบ</b> 1. เกิดชุมชนที่ให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยทางถนน 3. นักเรียนและประชาชนมีพฤติกรรมในการรักษาวินัยจราจรที่ดีขึ้น</p>	
<p><b>ปัจจัยความสำเร็จ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. การสร้างกระแส สร้างการรับรู้ในพื้นที่ สร้างการมีส่วนร่วมของ ประชาชนได้ดี</li> <li>2. ความสัมพันธ์และความร่วมมือของทีมงาน ภาคีเครือข่ายเป็น หัวใจสำคัญในการขับเคลื่อนงาน</li> <li>3. การใช้ความรู้ ข้อมูล ถือเป็นเครื่องมือในการจัดการปัญหา เช่น การอบรม การจัดการจุดเสี่ยง การจัดเก็บข้อมูล เพื่อนำมา วิเคราะห์ปัญหา</li> </ol>	
<p><b>ผลงานเด่นที่เกิดขึ้น</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การตั้งด่านตรวจนับ และรณรงค์ให้สวมหมวกนิรภัยในเยาวชน และการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ ได้รับทราบข้อมูลและเข้าร่วมกิจกรรมโครงการ</li> </ul>	





# โครงการพลังประชารัฐชาวภูจินารายณ์

ร่วมใจป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน



## ปัจจัยความสำเร็จ



- 1 คณะกรรมการของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อำเภอมีความเข้มแข็ง ผู้นำเห็นความสำคัญ ติดตามงานอย่างต่อเนื่อง
- 2 คณะกรรมการสืบสวนสอบสวนอุบัติเหตุเข้มแข็ง
- 3 มีวาระการประชุมเรื่องป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในการประชุมกำนันผู้ใหญ่บ้าน ทุกเดือน

**ผลลัพธ์**  
ที่เกิดขึ้น

เกิดชุมชนและโรงเรียนต้นแบบ

ได้รับการประเมินผ่านระบบสุขภาพอำเภอ (DHS-RTI) ในระดับดี

### 3. สรุปผลงานโครงการอำเภอภูฉินารายณ์

<p><b>โครงการพลังประชารัฐชาวภูฉินารายณ์รวมใจป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน</b></p> <p><b>หัวหน้าโครงการ:</b> นายโสภณ เจริญพร สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกาฬสินธุ์ สาขาภูฉินารายณ์</p> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ:</b> อำเภอภูฉินารายณ์ จังหวัดกาฬสินธุ์</p> <p>มีการแต่งตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนโครงการฯ ประกอบด้วยฝ่ายอำนวยการ และฝ่ายสืบสวนสอบสวนอุบัติเหตุ</p>	
<p><b>กิจกรรมที่ดำเนินการ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดเวทีประชุมภาคีเครือข่าย</li> <li>2. จัดอบรมให้ความรู้ประชาสัมพันธ์</li> <li>3. สืบสวนสอบสวนอุบัติเหตุกรณีมีผู้เสียชีวิต</li> </ol>	<p><b>ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. มีการประชุมคณะทำงานโครงการฯ และภาคีเครือข่าย 3 ครั้ง</li> <li>2. ดำเนินการอบรมให้ความรู้ สร้างความตระหนักเพื่อสร้างชุมชนและโรงเรียนต้นแบบในพื้นที่ จำนวน 3 รุ่น             <ul style="list-style-type: none"> <li>รุ่นที่ 1 : ตำบลบัวขาว มีเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อบต.บัวขาว ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน อสม. อปพร.และชรบ. จำนวน 60 คน เข้าร่วมอบรม</li> <li>รุ่นที่ 2 : คณะครูและนักเรียนโรงเรียนบัวขาว 115 คน เข้าร่วมอบรม</li> <li>รุ่นที่ 3 : คณะครูและนักเรียนโรงเรียนภูฉินารายณ์ 115 คน เข้าร่วมอบรม</li> </ul> </li> <li>3. มีการดำเนินการตั้งแต่เดือนมกราคม-ธันวาคม จำนวน 28 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 30 ราย หลังการสอบสวนมีการจัดประชุมเพื่อนำเสนอผลการสืบสวนสอบสวนให้หน่วยงานและผู้เกี่ยวข้องทราบ</li> </ol>
<p><b>การเปลี่ยนแปลงที่พบ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอภูฉินารายณ์ มีความเข้มแข็งด้านการสร้างเครือข่ายผู้นำ (นายอำเภอ) ให้ความสำคัญในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ จากการเข้าร่วมประชุมขับเคลื่อนโครงการฯ</li> <li>2. ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอภูฉินารายณ์ มีการนำข้อมูลมาใช้ในการบริหารจัดการ และคืนข้อมูลดังกล่าวสู่ชุมชน ผ่านการประชุม กำนันผู้ใหญ่บ้าน และการประชุมหัวหน้าส่วนราชการของอำเภอ (การประชุมประจำเดือน)</li> <li>3. มีการจัดตั้งคณะทำงานสืบสวนสอบสวนอุบัติเหตุในพื้นที่อำเภอภูฉินารายณ์ ที่ประกอบด้วย หัวหน้าส่วน</li> </ol>	

ราชการที่รับผิดชอบด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอ

4. เกิดการแก้ไขจุดเสี่ยงในพื้นที่ โดย อบต.สามขา และ เทศบาลเมืองบัวขาว อบต.บัวขาว ทต.เหล่าใหญ่
5. หน่วยงานในพื้นที่รับทราบการดำเนินงานและนำไปขยายผลการดำเนินงาน อาทิ
  - โรงงานน้ำตาลมิตรภาพสินธุ์ ดำเนินโครงการมิตรภาพสินธุ์ ร่วมใจป้องกันการประสพภัยทางถนน
  - สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ สาขาภูพานารายณ์ จัดอบรมสนามจราจรเยาวชน สร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน โดยใช้ปีงบประมาณ 2560 จำนวน 2 รุ่น
  - สถานีตำรวจภูธรภูพานารายณ์จัดโครงการถนนปลอดภัย – ถนนสีขาว เพื่อเข้มงวดด้านกฎหมายและลดอุบัติเหตุในถนนซึ่งเป็นระยะทางการดำเนินโครงการฯ
6. ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอภูพานารายณ์ (ศปถ.อำเภอภูพานารายณ์) มีการจัดอบรมเพื่อสร้างต้นแบบชุมชนและโรงเรียนจำนวน 3 รุ่น ประกอบด้วยกลุ่มเสี่ยงที่เป็นเยาวชน จำนวน 2 รุ่น จากโรงเรียนบัวขาว และโรงเรียนภูพานารายณ์ และสัมมนากลุ่มเสี่ยงวัยกลางคนและผู้สูงอายุในพื้นที่เสี่ยง เขตพื้นที่ อบต. บัวขาว จำนวน 1 รุ่น
7. มีการบูรณาการข้อมูลและระบบสารสนเทศในการเก็บข้อมูลดีขึ้น ส่งผลให้ได้ข้อมูลที่เป็นจริงที่สามารถนำมาใช้ในการทำงานได้อย่างชัดเจน
8. การดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนผ่านระบบสุขภาพอำเภอ (DHS-RTI) ได้รับการประเมินผ่านเกณฑ์ในระดับดี (Good) ร้อยละ 50 ของอำเภอที่ดำเนินการ โดยมีหน่วยงานที่รับผิดชอบ ได้แก่ โรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชภูพานารายณ์ องค์การบริหารส่วนตำบลสามขา และคณะทำงานฯ ศปถ. อำเภอภูพานารายณ์

#### **แนวทางการขยายผล**

1. จัดประชุมคณะทำงานขับเคลื่อนโครงการฯ ทุกๆ 2 เดือนต่อครั้ง
2. จัดทำประชาคมหมู่บ้านในพื้นที่ อบท. ที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
3. จัดทำประชาคมหมู่บ้านในพื้นที่ อบท. ที่มีอุบัติเหตุและเสียชีวิตมากในลำดับ 1-3 ของพื้นที่อำเภอ
4. จัดอบรมเยาวชนด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เสี่ยงใน อบท. ที่มีอุบัติเหตุสูงสุด 1-3 ของพื้นที่อำเภอ
5. จัดตั้งคณะทำงานสืบสวนสอบสวนอุบัติเหตุทุกระดับอำเภอและ อบท. ร่วมสืบสวนสอบสวนอุบัติเหตุในพื้นที่เพื่อวิเคราะห์สาเหตุเชิงลึก แก้ปัญหาอุบัติเหตุในระยะสั้น กลาง และอนาคต

**ภาพประกอบ**



## โครงการพัฒนาเครือข่ายการป้องกันและแก้ไขปัญหาคูบัติเหตุทางถนน ในตำบลต้นแบบตำบลกระแจะ อำเภอกันทรลักษ์ จังหวัดศรีสะเกษ

### ผลงานเด่น

- 

1 ทุกหมู่บ้านของตำบลกระแจะมีธรรมนูญหมู่บ้านในการกำหนดกฎระเบียบเกี่ยวกับการขับขี่ปลอดภัย
- 

2 רכז์สวทวมกวนรภยในรภเรียน  
หน่วยงานราชการ ประชาชน
- 

3 แก้ไขจุดเสี่ยงในตำบลกระแจะ



### ปัจจัยความสำเร็จ

- 

1 อบรมให้ความรู้แก่ประชาชนและเยาวชนในการขับขี่ปลอดภัย
- 

2 ทุกหมู่บ้านมีส่วนร่วมในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน เช่น ร่วมสำรวจหาจุดเสี่ยงพร้อมร่วมแก้ปัญหาจุดเสี่ยงในหมู่บ้าน ตำบล

### ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น

-  จำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงจากอันดับ 1 เป็นอันดับ 3 ของอำเภอ
-  จุดเสี่ยงที่ได้รับการแก้ไข 10 จุด พบว่าหลังแก้ไขไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ เลย



#### 4. สรุปผลงานโครงการอำเภอกันทรลักษ์

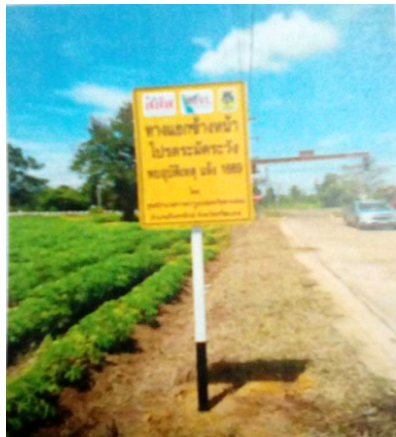
<p><b>โครงการพัฒนาเครือข่ายการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในตำบลต้นแบบ ตำบลกระแจะ อำเภอกันทรลักษ์ จังหวัดศรีสะเกษ</b></p> <p><b>หัวหน้าโครงการ:</b> นายทวีศักดิ์ บัวพา สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดศรีสะเกษ สาขากันทรลักษ์</p> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ:</b> ตำบลกระแจะ อำเภอกันทรลักษ์ จังหวัดศรีสะเกษ</p> <p>มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานโครงการฯ โดยมีหัวหน้าสำนักงาน ปก.จ.ศรีสะเกษ สาขากันทรลักษ์ เป็นประธาน คณะทำงาน และมีการแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน อบต.กระแจะ มีนายกอบต.กระแจะ เป็นประธานกรรมการ และมีภาคีเครือข่ายในระดับอำเภอ และตำบลกระแจะมาเป็นคณะทำงานขับเคลื่อน</p>	
<p><b>กิจกรรมที่ดำเนินการ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอกันทรลักษ์</li> <li>2. ประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลกระแจะ</li> <li>3. จัดอบรมให้ความรู้การขับขี่ปลอดภัย กฎหมายจราจร และสร้างมาตรการสวมหมวกนิรภัย</li> <li>4. จัดทำประชาคมหมู่บ้าน เพื่อนำไปสู่ธรรมนูญชุมชน</li> <li>5. การแก้ปัญหาจุดเสี่ยงในพื้นที่</li> <li>6. รณรงค์การสวมหมวกนิรภัยในโรงเรียน หน่วยงานราชการ องค์กรเอกชนและประชาชน</li> </ol>	<p><b>ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เกิดการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอกันทรลักษ์ 10 ครั้ง ทำให้เกิดการวางแผนการทำงาน การติดตามผลการดำเนินงาน และเป็นเวทีในการรายงานผลการวิเคราะห์จุดเสี่ยง การเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>2. มีการประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อบต.กระแจะ เพื่อหารือแนวทางการทำกิจกรรมการประชาคมหมู่บ้าน การอบรม ฯลฯ</li> <li>3. จัดอบรมให้ความรู้กับบุคลากรจากสถานศึกษา นักเรียนจากโรงเรียนบ้านเขวา และโรงเรียนบ้านจันทน์จู้ ให้รู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร วินัยจราจร การขับขี่ปลอดภัย และการปฐมพยาบาลเบื้องต้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>4. ทุกหมู่บ้านในตำบลกระแจะได้จัดทำประชาคมหมู่บ้าน ร่วมกันกำหนดกฎระเบียบเกี่ยวกับการขับขี่ปลอดภัยในหมู่บ้าน เกิดเป็น “ธรรมนูญหมู่บ้าน”</li> <li>5. ค้นหา คัดเลือกจุดเสี่ยงที่เป็นทางแยกที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จำนวน 10 มาแก้ไข โดยใช้การติดตั้งป้ายเตือนสีเหลือง หลังการติดตั้งป้าย พบว่าบริเวณจุดเสี่ยงไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น</li> <li>6. มีขบวนคาราวานสวมหมวกนิรภัยทั้งผู้ขี่และผู้ซ้อน เพื่อปลูกกระแสในพื้นที่</li> </ol>
<p><b>การเปลี่ยนแปลงที่พบ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. จำนวนการเกิดอุบัติเหตุในตำบลกระแจะลดลง จากที่เป็นตำบลที่มีการเกิดอุบัติเหตุอันดับ 1 ของอำเภอ</li> </ol>	

ลดลงเป็นอันดับ 3

2. จุดเสี่ยงที่ได้ทำการแก้ไข โดยการติดตั้งป้ายเตือน จำนวน 10 จุด ไม่เกิดอุบัติเหตุทางถนนซ้ำ
3. เกิดธรรมนุญหมู่บ้าน ที่กำหนดกฎ ระเบียบ ในการขับขี่ยานพาหนะในหมู่บ้าน ที่มาจากความต้องการและ ความเห็นชอบของคนในชุมชน
4. มีแนวทางการทำงานป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุในพื้นที่ โดยการไ้ธรรมนุญหมู่บ้านมาเป็นเครื่องมือในการ ทำงาน
5. นักเรียน เยาวชน ประชาชน มีความรู้ความเข้าใจในการขับขี่ปลอดภัยมากขึ้น

#### ภาพประกอบ







## โครงการประชารัฐร่วมใจ เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงาน ด้านความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

### เกิดการเปลี่ยนแปลง

- 1 มีภาคีเครือข่ายร่วมดำเนินงาน  
เพิ่มขึ้น



- 2 เกิดการกระตุ้นสร้างพฤติกรรมการขับขี่  
ปลอดภัยแก่นักเรียน โดยอบรมฝึกขับขี่  
ปลอดภัย



### ปัจจัยความสำเร็จ

ประชุมศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัย  
ทางถนนใช้ข้อมูล เพื่อพิจารณาจุดเสี่ยงและแนวทางแก้ไขจุดเสี่ยง



### ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น

- เกิดการแก้ไขจุดเสี่ยง  
ในพื้นที่ 5 จุด

### 5. สรุปผลงานโครงการอำเภอชุมแพ

<p><b>โครงการ</b> ประชาธิปไตยร่วมใจเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่อำเภอชุมแพ</p> <p><b>หัวหน้าโครงการ:</b> นางฐิติารีย์ เลิศขันติธรรม สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดขอนแก่น สาขาชุมแพ</p> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ:</b> อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น</p>	
<p><b>กิจกรรมที่ดำเนินการ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ (ศปถ.อำเภอชุมแพ) เพื่อวิเคราะห์ทุนเดิมและเตรียมการขับเคลื่อนงาน</li> <li>2. ประชุมเชิงปฏิบัติการคณะทำงานระดับอำเภอ/ท้องถิ่น</li> <li>3. อบรมให้ความรู้เพื่อสร้างโรงเรียนต้นแบบการขับเคลื่อนความปลอดภัยป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เสี่ยง</li> <li>4. ภาศึเครือข่ายร่วมแก้ไขจุดเสี่ยง</li> </ol>	<p><b>ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. มีการจัดประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ (ศปถ.อำเภอชุมแพ) เพื่อวิเคราะห์ทุนเดิมและเตรียมการ จำนวน 1 ครั้ง</li> <li>2. มีการประชุมเชิงปฏิบัติการคณะทำงานระดับอำเภอ/ท้องถิ่น จำนวน 2 ครั้ง</li> <li>3. สร้างโรงเรียนต้นแบบการขับเคลื่อนความปลอดภัยป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เสี่ยง โดยการอบรมให้ความรู้กับนักเรียนในอำเภอชุมแพ จำนวน 4 รุ่น มีนักเรียนจากโรงเรียนบ้านวังยาว โรงเรียนนาหนองทุ่ม โรงเรียนหนองไผ่พิทยาคม โรงเรียนชุมแพพิทยาคม และโรงเรียนบ้านโคกสูง จำนวนรวม 537 คนเข้าร่วมอบรม</li> <li>4. แก้ไขจุดเสี่ยง 5 แห่ง และอีก 2 แห่ง เป็นการวางแผนเพื่อขอสนับสนุนงบประมาณในการแก้ไขต่อไป</li> </ol>
<p><b>การเปลี่ยนแปลงที่พบ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เกิดเครือข่ายการทำงานร่วมกันของ ศปถ.อำเภอชุมแพ โดยมีนายอำเภอชุมแพ สภ.ชุมแพ รพ.ชุมแพ สสอ.ชุมแพ ปก.ชุมแพ หมวดทางหลวงชุมแพ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มูลนิธิ ผู้นำชุมชน ผู้ปกครองนักเรียน และคนในชุมชน ร่วมกันดำเนินงาน</li> <li>2. เกิดการกระตุ้น สร้างพฤติกรรมกรรมการขับเคลื่อนที่เหมาะสมของนักเรียนในอำเภอชุมแพ ผ่านทางการอบรม มีการฝึกปฏิบัติการขับเคลื่อน</li> <li>3. เกิดการแก้ไขจุดเสี่ยงในพื้นที่ 5 จุด โดยใช้งบประมาณของหน่วยงานที่รับผิดชอบ และอีก 2 จุดอยู่ระหว่างวางแผนงานขอรับงบประมาณจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ</li> </ol>	
<p><b>ปัญหา อุปสรรค</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. การแก้ไขปัญหาตามมติของ ศปถ.อำเภอ บางครั้งไม่สามารถดำเนินการได้ทันที่ เนื่องจากขาดงบประมาณในการดำเนินการ เช่นการแก้ไขจุดกลับรถ/การทำราวกัน/การติดตั้งสัญญาณไฟแดง ที่จำเป็นต้องรองบประมาณในปีถัดไป</li> </ol>	

2. การขาดวินัยของผู้ใช้รถใช้ถนน ทั้งในระดับชุมชน และระดับอำเภอ ซึ่งจำเป็นต้องกระตุ้นจิตสำนึกประชาชนให้ตระหนักถึงอันตรายที่จะเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง
3. ความไม่คล่องตัวในการทำงานของสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดขอนแก่น สาขาชุมแพ ที่มีบุคลากรน้อย มีภารกิจด้านอื่นเข้ามามาก

**ภาพประกอบ**





# โครงการอำเภอ**พร้อมใจ**สร้างความปลอดภัย และลดอุบัติเหตุทางถนน



## ปัจจัยความสำเร็จ



## 6. สรุปผลงานโครงการฯ อำเภอพล

<p><b>โครงการอำเภอพลร่วมใจสร้างความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนน</b></p> <p><b>หัวหน้าโครงการ</b> พ.ต.ท.คุณทัต วีระศักดิ์กุล สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดขอนแก่น สาขาพล</p> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ</b> อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น</p> <p><b>ภาคีที่เข้าร่วมดำเนินการ</b> : หน่วยงานในพื้นที่ทุกภาคส่วนตามคำสั่งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอพล</p>	
<p><b>กิจกรรม</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ประชุมคณะกรรมการศูนย์ความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ (ศป.อ.พล) ทั้งหมด 4 ครั้ง</li> <li>2. จัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการปรับปรุงพัฒนาและซ่อมแซมด่านชุมชนทั้ง 12 ตำบล</li> <li>3. การตรวจติดตามประเมินผล และการเยี่ยมด่านชุมชนที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ปรับปรุงพัฒนาและซ่อมแซมด่านชุมชน ทั้ง 12 ตำบล</li> <li>4. การอบรมให้ความรู้ผู้นำชุมชนต้นแบบ และนักเรียนในโรงเรียน ร่วมใจ สร้างความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนน</li> <li>5. การรณรงค์ให้ประชาชนผู้ใช้รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้นเป็น 100%</li> </ol>	<p><b>ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ภาคีเครือข่ายมีพื้นที่พบปะ แลกเปลี่ยนข้อมูลกัน ซึ่งในแต่ละหน่วยงานได้มาประชุมหารือร่วมกัน ส่งผลให้เกิดนโยบายการขับเคลื่อนงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนน</li> <li>2. มีการแก้ไขจุดเสี่ยง และปรับปรุงพัฒนาซ่อมแซมด่านชุมชน ด้านชุมชนมีความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน และลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน</li> <li>3. ผู้เข้าอบรมเกิดความเข้าใจ มีส่วนร่วม ตระหนักและมีทัศนคติร่วมกันในการสร้างความปลอดภัย และลดอุบัติเหตุ</li> </ol>
<p><b>การเปลี่ยนแปลงที่พบ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ประชาชนมีการปรับเปลี่ยนพฤติกรรม เข้าใจระเบียบกฎหมายในการปฏิบัติตนในการสร้างความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนน</li> <li>2. จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต ผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลดน้อยลง</li> </ol>	
<p><b>ปัจจัยความสำเร็จ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. มีคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเข้มแข็ง เป็นเครื่องมือขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่</li> <li>2. มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอพล และแต่งตั้งคณะทำงานด้าน</li> </ol>	

ต่างๆ ได้แก่ ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย ด้านยานพาหนะและผู้ใช้รถใช้ถนน อย่างเป็นปกติ ด้านการช่วยเหลือกู้ชีพ/กู้ภัย และด้านการติดตามประเมินผล ส่งผลให้การทำงานเพื่อสร้างความ ปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนนครอบคลุมทุกด้านประสบความสำเร็จบรรลุตามวัตถุประสงค์

3. มีการบูรณาการความร่วมมือกันของหน่วยงานทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชน ในพื้นที่อำเภอพลทำให้การ ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี

4. ภาคประชาชนให้ความสนใจ และร่วมลงมือ เกิดความตระหนัก ปรับเปลี่ยนทัศนคติ และเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้ถนน เข้าใจกฎระเบียบ จนสามารถลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้

#### **ผลงานเด่นที่เกิดขึ้น**

1. การอบรมให้ความรู้ผู้นำชุมชนต้นแบบ และนักเรียนในโรงเรียน ร่วมใจ สร้างความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทาง ถนน ในโรงเรียนตำบลหนองแวงโสภพระ และโรงเรียนโสภนกเต็น

2. การรณรงค์ให้ประชาชนผู้ที่ใช้รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้นเป็น 100% ในพื้นที่ตำบลหนองแวงโสภ พระ และตำบลโสภนกเต็น

### ภาพประกอบ





## โครงการ**กุเวียง**รวมใจพัฒนา ทางด้านความปลอดภัยทางถนนให้ยั่งยืน

### ผลงานเด่น



### ปัจจัยความสำเร็จ

1. เกิดความร่วมมือจากทุกภาคส่วน  
มีการดำเนินงานแบบสหสาขา  
วิชาชีพ อย่างต่อเนื่องและจริงจัง



2. สร้างความตระหนักให้กับ  
ประชาชน



### ผลลัพธ์

- อัตราการสวมหมวกนิรภัย  
ในโรงเรียนมัธยมศึกษา และ  
ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ใน  
อำเภอเพิ่มขึ้น
- เกิดกระแสการรับรู้ใน  
โรงเรียนและประชาชนทั่วไป



## 7. สรุปผลงานโครงการอำเภอภูเวียง

<p><b>โครงการภูเวียงรวมใจพัฒนางานด้านความปลอดภัยทางถนนให้ยั่งยืน</b>  <b>หัวหน้าโครงการ นายสุรศักดิ์ เจริญคุณ</b> สำนักงานสาธารณสุขอำเภอภูเวียง  <b>พื้นที่ดำเนินการ อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น</b>  <b>ภาคีที่เข้าร่วมดำเนินการ</b> ประกอบด้วย ภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วน อาทิ สำนักงานสาธารณสุขอำเภอภูเวียง และโรงพยาบาลภูเวียง อำเภอภูเมือง สถานีตำรวจภูธรภูเวียง ท้องถิ่นอำเภอภูเวียง พัฒนาการอำเภอภูเวียง เกษตรอำเภอภูเวียง กศน.อำเภอภูเวียงโรงเรียนภูเวียงวิทยาคม โรงเรียนเวียงนครวิทยาคม โรงเรียนกุดขอนแก่นวิทยาคม สภ.ภูเวียง</p>	
<p><b>กิจกรรม</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ประชุมศปด.อำเภอภูเวียง เพื่อชี้แจงวัตถุประสงค์ของโครงการ และกำหนดเป้าหมายร่วมกัน</li> <li>2. ประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการคณะทำงานระดับท้องถิ่น โดยมีกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วม คือ คณะทำงานระดับท้องถิ่น จำนวน 12 แห่ง</li> <li>3. ติดตามประเมินผล โดยคณะทำงานชุดขับเคลื่อนศปด.อำเภอภูเวียง ได้ลงพื้นที่เยี่ยมติดตามและสนับสนุนงาน ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ</li> <li>4. จัดเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้ อปท. โดยมีคณะทำงานระดับท้องถิ่น ทั้ง 12 แห่ง และคณะทำงาน ศปด.อำเภอ</li> </ol>	<p><b>ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เกิดทีมงาน คณะกรรมการ ศปด.อ.ภูเวียง เพื่อขับเคลื่อนงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ และเกิดทีมงาน ศปด.อปท. ทั้ง 12 แห่ง มีคำสั่งแต่งตั้งและมีแผนงานปฏิบัติการที่ชัดเจน</li> <li>2. ศปด.อปท. เกิดการตื่นตัว มีการจัดเก็บข้อมูลสถานการณ์อุบัติเหตุในพื้นที่ และร่วมกันรณรงค์กำหนดให้มีมาตรการองค์กร</li> <li>3. อัตราการสวมหมวกนิรภัยในโรงเรียนมัธยมศึกษา และผู้ใช้รถจักรยานยนต์มีอัตราเพิ่มขึ้น</li> <li>4. ประชาชนเกิดการตื่นตัว ได้รับทราบข้อมูลจากการรณรงค์ ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ความรู้</li> </ol>
<p><b>การเปลี่ยนแปลงที่พบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เกิดกระแสการรับรู้ ในโรงเรียน และชุมชน หน่วยงานให้ความร่วมมือในการจัดการกับปัญหา</li> <li>- อัตราการสวมหมวกนิรภัยในบุคลากรของโรงเรียนมัธยมศึกษา เพิ่มขึ้นจาก 20% เป็น 50%, อัตราการสวมหมวกนิรภัยของข้าราชการในเขตเทศบาลตำบลภูเวียง เพิ่มขึ้นจาก 40% เป็น 75% และอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในเขตเทศบาลตำบลภูเวียง เพิ่มขึ้นจาก 33% เป็น 58%</li> </ul>	
<p><b>ปัจจัยความสำเร็จ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ความร่วมมือจากทุกภาคส่วน มีการดำเนินงานแบบสหวิชาชีพอย่างต่อเนื่อง จริงจัง</li> <li>2. องค์กรสร้างความตระหนักในประชาชน รวมทั้งผู้บริหารทุกองค์กรทุกระดับให้การสนับสนุนจน</li> </ol>	

นำไปสู่การทำงานแบบมีส่วนร่วมของประชาชน

**ผลงานเด่นที่เกิดขึ้น**

- เกิด ศปถ.อำเภอ มี ศปถ.อปท. ที่ตั้งใจทำงาน ถึงแม้จะยังไม่สำเร็จทั้ง 12 แห่ง แต่มีทิศทางการทำงานร่วมกันที่ชัดเจนมากขึ้น
- เกิดกระแส “ชาวภูเวียงรวมใจสร้างความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนน”
- ศปถ.อปท. ได้ร่วมจัดทำแผนป้องกันอุบัติเหตุของตำบลตนเอง

ภาพประกอบ



## โครงการรวมพลังสร้างความปลอดภัย “ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยในเส้นทางหลัก อำเภอเวียงสา จังหวัดน่าน ปี 2560”

### ผลงานเด่น

- 1** การจัดทำ **Application Map**  
เป็นการสื่อสาร  
ประชาสัมพันธ์ 
- 2** กำหนด **SAFE ZONE** และใช้เทคโนโลยี  
จัดการความเร็วโดยใช้ **กล้อง CCTV** 
- 3** การตั้งด่านชุมชน **10** สลอบ  
ใช้มาตรการ **10** สลอบ
- 4** เกิด**ธรรมนูญหมู่บ้าน**  
มีมาตรการป้องกันชัดเจน

### ปัจจัยความสำเร็จ

1. ผู้บริหารให้ความสำคัญมีทีมงานเข้มแข็ง
2. ใช้ข้อมูลมาวิเคราะห์ นำเสนอสู่การแก้ปัญหา
3. กำหนดยุทธศาสตร์ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ

### ผลลัพธ์

1. เกิดการค้นหาและจัดการจุดเสี่ยง โดยคณะทำงานได้นำข้อมูลจุดเสี่ยง มาวิเคราะห์และหาแนวทางการป้องกันและแก้ไขร่วมกัน
2. มีการติดตั้งป้าย **“SAFE ZONE”** จำนวน 5 จุด ในพื้นที่โครงการ ครอบคลุม 8 หมู่บ้าน เพื่อประชาสัมพันธ์
3. ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ สวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น
4. ทุกหมู่บ้าน มีการบังคับใช้ตามธรรมนูญ หมู่บ้านอย่างจริงจัง
5. สถิติผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตที่เป็นเยาวชนลดลง



## 8. สรุปผลงานโครงการอำเภอนาน้อย

<p>โครงการรวมพลังสร้างความปลอดภัย “ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยในเส้นทางหลัก อำเภอเวียงสา ปี 2560” หัวหน้าโครงการ นายเตวิฎ สกฤตสมณเดโช รก.หัวหน้า สนง.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดน่าน สาขานาน้อย พื้นที่ดำเนินการ อำเภอเวียงสา จังหวัดน่าน ภาคีที่เข้าร่วมดำเนินการ ประกอบด้วย ภาคีเครือข่ายปฏิบัติงานด้านอุบัติเหตุจราจร เช่น นายอำเภอเวียงสา ตำรวจภูธรอำเภอเวียงสา โรงพยาบาล โรงเรียน บริษัท ผู้ประกอบการ เอกชน</p>	
<p><b>กิจกรรม</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ประชุมชี้แจงวัตถุประสงค์ เป้าหมายโครงการ และกำหนดบทบาทหน้าที่ในการดำเนินงานร่วมกัน</li> <li>2. การอบรมให้ความรู้กับนักเรียน บุคลากรในโรงเรียนสา อ.เวียงสา ในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>3. รมรงค์/ประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชน /ผู้นำชุมชน /หัวหน้าส่วนราชการในเขตพื้นที่อำเภอเวียงสา รับผิดชอบต่อโครงการ</li> <li>4. จัดตั้งด่านชุมชน เพื่อดำเนินการตรวจจับผู้ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรในพื้นที่</li> <li>5. จัดเวทีเสวนาโครงการรวมพลังสร้างความปลอดภัย “ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยในเส้นทางหลัก อำเภอเวียงสา ปี 2560” เพื่อถอดบทเรียน ปัญหาอุปสรรคและการขยายเครือข่ายไปยังพื้นที่ข้างเคียง</li> </ol>	<p><b>ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เกิดการค้นหาและจัดการจุดเสี่ยง โดยคณะทำงานได้นำข้อมูลจุดเสี่ยง มาวิเคราะห์และหาแนวทางการป้องกันและแก้ไขร่วมกัน</li> <li>2. มีการติดตั้งป้าย “SAFE ZONE” จำนวน 5 จุด ในพื้นที่โครงการ ครอบคลุม 8 หมู่บ้าน เพื่อประชาสัมพันธ์</li> <li>3. มีการจัดตั้งด่านชุมชนแบบบูรณาการ มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ มีการแจ้งเตือน มีการตรวจจับผู้กระทำความผิด กฎจราจรตามมาตรการชุมชน ธรรมนูญหมู่บ้าน</li> <li>4. ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีการตื่นตัวและรับผิดชอบต่อมาตรการต่างๆ ที่กำหนดในพื้นที่ และยอมรับการปฏิบัติตามกฎข้อบังคับของสังคม</li> <li>5. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมจัดการจุดเสี่ยง จุดอันตราย เช่น บริเวณหน้าโรงเรียนศรีเวียงสา /ปั้มน้ำมัน PT</li> </ol>
<p><b>การเปลี่ยนแปลงที่พบ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เกิดเครือข่ายในการประสานงาน ทำงานแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจร</li> <li>2. เกิดการบูรณาการทุกภาคส่วนในการจัดกิจกรรมรณรงค์ ประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความตระหนักให้กับประชาชนในพื้นที่ อำเภอเวียงสา</li> <li>4. ประชาชนมีความตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น</li> <li>5. จุดเสี่ยงบนท้องถนนได้รับการแก้ไข</li> <li>6. สถิติข้อมูลผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตที่เป็นเยาวชนลดลง</li> <li>7. ในพื้นที่เกิดธรรมนูญหมู่บ้าน มีมาตรการชัดเจน มีผลการปฏิบัติ มีการบังคับตามธรรมนูญหมู่บ้านอย่างจริงจัง</li> </ol>	

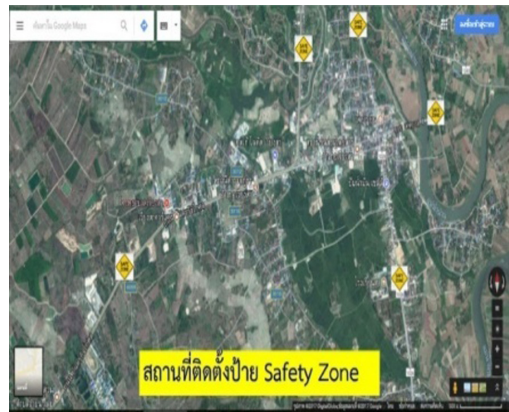
### **ปัจจัยความสำเร็จ**

1. การให้ความสำคัญของผู้บริหารใน ศปถ. อำเภอ และการค้นหาทีม/สร้างผู้นำการเปลี่ยนแปลง
2. การกำหนดแนวทางในการขับเคลื่อนให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ จังหวัด อำเภอ
3. คณะทำงานได้นำข้อมูลมานำเสนอให้ผู้บริหารและคณะทำงานได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง
4. เน้นการสื่อสารที่ไม่เป็นทางการ ใช้เทคนิคในการประสานโดยเข้าถึงผู้น้ององค์กรแต่ละหน่วยงาน

### **ผลงานเด่นที่เกิดขึ้น**

1. การจัดทำ Application Map เป็นการสื่อสารประชาสัมพันธ์ให้คนในพื้นที่ และคนที่สัญจรในอำเภอได้รับทราบ
2. มีการกำหนดจุด เส้นทางนำร่องสร้างความปลอดภัยร่วมกัน แล้วที่ติดตั้งป้าย “SAFE ZONE” และใช้เทคโนโลยีจัดการความเร็ว /ใช้กล้อง CCTV
3. การตั้งด่านชุมชน ใช้มาตรการ 10 รสขม
4. ภาควิเคราะห์ทุกภาคส่วนในพื้นที่ร่วมแก้ไขปัญหา โดยเฉพาะภาคเอกชนที่สนับสนุนการดำเนินงานอย่างเต็มที่

ภาพประกอบ







### 9. สรุปผลงานโครงการอำเภอเชียงใหม่

<p><b>โครงการรวมพลังสร้างความปลอดภัยทางถนนอำเภอเชียงใหม่</b>  <b>หัวหน้าโครงการ</b> นายจรัสพันธ์ อรุณคง หัวหน้า สนง.ปภ.จังหวัดน่าน สาขาเชียงใหม่  <b>พื้นที่ดำเนินการ</b> อำเภอเชียงใหม่ จังหวัดน่าน  <b>ภาคีที่เข้าร่วมดำเนินการ</b> ประกอบด้วย ทุกภาคส่วนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง ในงานด้านอุบัติเหตุจราจร อาทิ          ที่ทำการปกครองอำเภอเชียงใหม่ สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเชียงใหม่ สถานีตำรวจภูธรเชียงใหม่          โรงพยาบาลเชียงใหม่ รัฐวิสาหกิจ โรงเรียน ธนาคารของรัฐ และโรงงานเอกชน</p>	
<p><b>กิจกรรม</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ประชุมภาคีเครือข่าย เพื่อปรับปรุงโครงสร้างคณะกรรมการ/อนุกรรมการให้มีความครอบคลุมหน่วยงาน</li> <li>2. อบรมให้ความรู้ด้านวินัยจราจรในโรงเรียน จำนวน 3 โรงเรียน</li> <li>3. จัดประชุมประชาคม ตัวแทนหน่วยงานภาครัฐ เอกชน ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน หัวหน้าส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ เพื่อกำหนดนโยบายสาธารณะ</li> <li>4. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ ขับเคลื่อนโครงการถนนปลอดภัยน่าน(ถนนอดุลย์เดชจรัส)             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ ประชาสัมพันธ์โครงการ/มาตรการ/กิจกรรมผ่านสื่อทุกชนิด ทุกช่องทาง</li> <li>○ ปรับปรุงจุดเสี่ยงสำคัญ/ปรับปรุงป้ายจราจรให้ใช้ได้มีประสิทธิภาพ</li> <li>○ กำหนดให้มีมาตรการบังคับใช้กฎหมายบนถนนน่านร่อง เน้นวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด</li> </ul> </li> </ol>	<p><b>ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. มีโครงสร้างคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) อ.เชียงใหม่</li> <li>2. มีคณะทำงานศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) และแกนนำชุมชน ที่ปฏิบัติงานแตกต่างไปจากเดิม</li> <li>3. มีการบังคับใช้กฎหมายโดยเน้นในถนนสายนำร่อง</li> <li>4. มีการรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ สร้างจิตสำนึก</li> <li>5. ครู/นักเรียน มีความรู้ ความเข้าใจโครงการฯ พร้อมให้ความร่วมมือดำเนินกิจกรรม ในโรงเรียนมีข้อกำหนดมาตรการการสวมหมวกนิรภัยขึ้น</li> <li>6. เกิดนโยบายสาธารณะมาตรการถนนปลอดภัย และลงนามบันทึกข้อตกลง(MOU) และมีการมอบป้ายสวมหมวกนิรภัย 100 เปอร์เซ็นต์ให้หน่วยงาน</li> <li>7. มีการแก้ไขจุดเสี่ยง เกิดความปลอดภัยในการใช้ถนน ของนักเรียน ครู และคนในชุมชนเพิ่มขึ้น</li> </ol>
<p><b>การเปลี่ยนแปลงที่พบ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เกิดเครือข่ายในการประสานงาน ทำงานแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจร</li> <li>2. เกิดการบูรณาการทุกภาคส่วนในการจัดกิจกรรมรณรงค์ ประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความตระหนักรู้ให้กับ</li> </ol>	

<p>ประชาชนในพื้นที่ อำเภอเชียงกลาง</p> <ol style="list-style-type: none"><li>3. ประชาชนมีความตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น</li><li>4. จุดเสี่ยงบนท้องถนนนาร่องได้รับการแก้ไข</li><li>5. สถิติข้อมูลผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตที่เป็นเยาวชนลดลง</li></ol>
<p><b>ปัจจัยความสำเร็จ</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. มีผู้นำองค์กรที่เข้มแข็ง และมีการทำงานที่เป็นระบบ เกิดกลไกการทำงานที่ชัดเจน</li><li>2. เกิดทีมทำงานที่เข้มแข็ง มีสัมพันธ์ภาพที่ดีต่อกัน มีเป้าหมายในการทำงานร่วมกัน และมีการเก็บรวบรวมข้อมูลมานำเสนออย่างต่อเนื่อง</li><li>3. อำเภอเชียงกลางมีต้นทุนที่ดี ชุมชนมีพลัง ให้ความสำคัญร่วมในการจัดการปัญหา</li><li>4. การใช้ความรู้ เครื่องมือในการจัดการปัญหา เช่น มีการอบรมให้ความรู้กฎจราจร การจัดการจุดเสี่ยง การจัดการข้อมูล แล้วใช้เวทีการประชุมในการนำเสนอ ติดตามผลอย่างต่อเนื่องส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลง</li></ol> <p><b>ผลงานเด่นที่เกิดขึ้น</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. การมีทีมงานที่เข้มแข็ง มีผู้บริหาร(นายอำเภอ)ให้ความสำคัญ และมีแกนนำหลักในการขับเคลื่อน คือ ปภ. ฝ่ายปกครอง ตำรวจ สสอ. ท้องถิ่น รพ. เกิดกลไกการทำงานที่ชัดเจน</li><li>2. มีการจัดทำข้อตกลง(MOU) มาตรการองค์กรกับหน่วยงานในพื้นที่</li><li>3. มีการกำหนดถนนนาร่อง ซึ่งเป็นพื้นที่ปฏิบัติการ ติดตาม วัดผลความสำเร็จร่วมกัน</li></ol>

ภาพประกอบ



## โครงการเสริมสร้าง ศักยภาพชุมชนต้นแบบในโครงการตากฟ้าร่วมใจ สร้างความปลอดภัยทางถนน จ.นครสวรรค์

### ผลงานเด่น

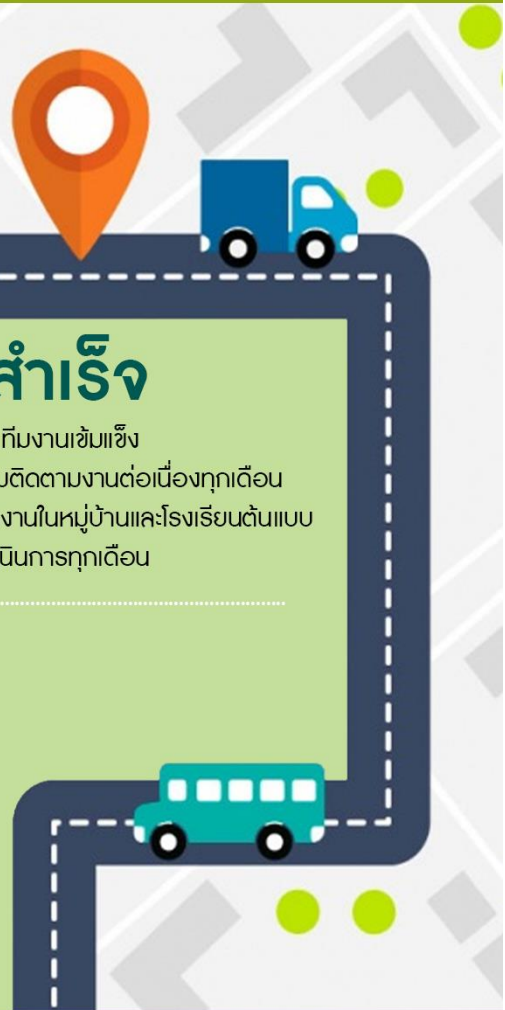
- ▶ เกิดหมู่บ้านต้นแบบ
- ▶ โรงเรียนต้นแบบ
- ▶ ทุกชุมชนตั้งด่านให้ความรู้  
ความปลอดภัยทางถนน

### ปัจจัยความสำเร็จ

- ▶ ผู้บริหารให้ความสำคัญ ทีมงานเข้มแข็ง
- ▶ ศปก.อำเภอ มีการประชุมติดตามงานต่อเนื่องทุกเดือน
- ▶ ให้ความรู้แนวทางการทำงานในหมู่บ้านและโรงเรียนต้นแบบ
- ▶ มีการติดตามผลการดำเนินการทุกเดือน

### ผลลัพธ์

- ▶ ได้หมู่บ้านต้นแบบ 3 หมู่บ้าน
- ▶ ได้โรงเรียนต้นแบบ 1 โรงเรียน
- ▶ อัตราการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น
- ▶ เกิดแกนนำในหมู่บ้านและในโรงเรียน



## 10. สรุปผลงานโครงการอำเภอตากฟ้า

โครงการเสริมสร้างศักยภาพชุมชนต้นแบบในโครงการตากฟ้าร่วมใจสร้างความปลอดภัยทางถนน	
<p><b>หัวหน้าโครงการ:</b> นายประยงค์ บุญมีรอด สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครสวรรค์ สาขาตากฟ้า</p> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ:</b> อำเภอตากฟ้า จังหวัดนครสวรรค์</p> <p>ภาคีขับเคลื่อน ได้แก่ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครสวรรค์ สาขาตากฟ้า และอำเภอตากฟ้า เป็นแกนนำ พร้อมด้วยสถานีตำรวจภูธรตากฟ้า สาธารณสุขอำเภอตากฟ้า โรงพยาบาลตากฟ้า องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งในอำเภอตากฟ้า แขวงทางหลวงจังหวัดนครสวรรค์ที่ 2 ตากฟ้า ผู้นำชุมชน อาสาสมัคร หน่วยกู้ชีพกู้ภัยของอำเภอตากฟ้าและองค์กรภาคเอกชนทุกภาคส่วน</p>	
กิจกรรมที่ดำเนินการ	ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น
<ol style="list-style-type: none"> <li>เวทีประชุมคณะกรรมการและคณะทำงาน</li> <li>ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนอำเภอตากฟ้า</li> <li>การก่อตั้งชุมชน/หมู่บ้านต้นแบบด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน</li> <li>จัดอบรมให้ความรู้ วรรณคดีประชาสัมพันธ์ และกำหนดแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้แก่ชุมชน/หมู่บ้านต้นแบบ ทั้ง 3 แห่ง</li> <li>ปลูกฝังและสร้างจิตสำนึกในสถานศึกษาให้มีโรงเรียนต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนน</li> <li>ตั้งด่านชุมชนรณรงค์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>หน่วยที่เกี่ยวข้องระดับอำเภอให้ความสำคัญและร่วมมือในการขับเคลื่อนโครงการและสนับสนุนในการดำเนินงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เช่น เจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องของในอำเภอ สถานีตำรวจภูธร โรงพยาบาล สาธารณสุข มูลนิธิ ผู้บริหารท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชน</li> <li>มีหมู่บ้าน/ชุมชน ต้นแบบในการดำเนินการด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ภายในอำเภอตากฟ้า จำนวน 3 ชุมชน คือ บ้านไตรศรี หมู่ที่ 6 ต.พุนกยูง อ.ตากฟ้า จ.นครสวรรค์ บ้านหนองเชือกเขา หมู่ที่ 3 ต.หนองพิกุล อ.ตากฟ้า จ.นครสวรรค์ บ้านหลักสิบเก้า หมู่ที่ 614 ต.อุดมธัญญา อ.ตากฟ้า จ.นครสวรรค์</li> <li>มีโรงเรียนต้นแบบในการดำเนินการด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ภายในอำเภอตากฟ้า 1 โรงเรียน คือ โรงเรียนอุดมธัญญาประชานุเคราะห์ ต.อุดมธัญญา อ.ตากฟ้า จ.นครสวรรค์</li> <li>มีข้อมูลจุดเสี่ยง สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ในแต่ละชุมชน โดยชุมชนร่วมกันจัดเก็บข้อมูลในพื้นที่ แล้วนำมาวิเคราะห์</li> <li>มีการแก้ไขจุดเสี่ยงในชุมชนที่ได้รับความร่วมมือจากหลากหลายหน่วยงาน อาทิ แขวงทางหลวงและหมวดการทาง มาช่วยปรับผิวถนน และตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังเส้นทางการจราจร</li> </ol>

	6. เกิดการตั้งด่านเพื่อป้องปรามและรณรงค์การสวมหมวกนิรภัย 7. อัตราการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น
<b>การเปลี่ยนแปลงที่พบ</b> 1. มีผู้สวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น 2. เกิดแกนนำ ในชุมชนต้นแบบและแกนนำนักเรียนที่เป็นแบบอย่างในการปฏิบัติตามกฎจราจร	
<b>ผลงานเด่นที่เกิดขึ้น</b> 1. เกิดหมู่บ้านและโรงเรียนต้นแบบด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน 2. การตั้งด่านรณรงค์ ให้ความรู้ การขับขี่ปลอดภัยในชุมชน	

ภาพประกอบ





# โครงการ **ชุมชนร่วมใจสร้างความปลอดภัยทางถนน** อำเภอชุมตาบง จังหวัดนครสวรรค์



## ผลงานเด่น


1. ทุกหมู่บ้าน ร่วมประชาคมในการตั้งกติกา เพื่อความปลอดภัยทางถนน
2. เกิดหมู่บ้านและโรงเรียนต้นแบบ

## ปัจจัยความสำเร็จ

1. คณะกรรมการ ศปด. อำเภอเข้มแข็ง
2. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง รับผิดชอบควบคุมกำกับ
3. ประชาสัมพันธ์ทุกหมู่บ้าน
4. แคนนำในหมู่บ้านและโรงเรียนเข้มแข็ง

## ผลลัพธ์

- ได้หมู่บ้านต้นแบบ 6 หมู่บ้าน
- ได้โรงเรียนระดับมัธยมต้นแบบ 1 โรงเรียน
- ได้แคนนำในหมู่บ้านและโรงเรียน



### 11. สรุปผลงานโครงการอำเภอชุมตาบง

<p><b>โครงการ</b> ชุมตาบงร่วมใจสร้างความปลอดภัยทางถนน</p> <p><b>หัวหน้าโครงการ:</b> สิบเอกณัฐพล พรหมไชยะ ปลัดอำเภอชุมตาบง</p> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ:</b> อำเภอชุมตาบง จังหวัดนครสวรรค์</p> <p>ภาคีขับเคลื่อน: มีการแต่งตั้งคณะทำงานอย่างเป็นทางการ มีนายอำเภอเป็นประธาน คณะทำงานประกอบด้วย ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรชุมตาบง ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครสวรรค์ สาขาชุมตาบง สัสดีอำเภอชุมตาบง สาธารณสุขอำเภอชุมตาบง ท้องถิ่นอำเภอชุมตาบง ผู้อำนวยการโรงพยาบาลชุมตาบง ผู้อำนวยการโรงเรียนห้วยน้ำหอม นายกองคํการบริหารส่วนตำบลทุกแห่ง กำนันทุกตำบล ผู้ใหญ่บ้านทุกหมู่บ้าน โดยมีปลัดอำเภอฝ่ายความมั่นคง และสารวัตรจราจร สถานีตำรวจภูธรชุมตาบง เป็นเลขานุการ</p>	
<p><b>กิจกรรมที่ดำเนินการ</b></p> <p>5. การประชุมคณะทำงานโครงการชุมตาบงร่วมใจสร้างความปลอดภัยทางถนน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-หารือแนวทางการทำงานในพื้นที่</li> <li>- นำเสนอโครงการชุมตาบงร่วมใจสร้างความปลอดภัยทางถนน ในที่ประชุมประจำเดือนธันวาคม 2560 โดยมีหัวหน้าส่วนราชการอำเภอชุมตาบง เข้าร่วมประชุม</li> </ul> <p>6. การพัฒนาภาคีเครือข่ายการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอชุมตาบง</p> <p>7. คณะทำงานขอออกประชาคมกับหมู่บ้านเข้าร่วมโครงการ ให้ความรู้และแนวทางสร้างปลอดภัยเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนในหมู่บ้านชุมชน ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่</p>	<p><b>ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น</b></p> <p>4. เกิดแนวทางการทำงานในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แต่งตั้งคณะกรรมการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนโดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเขตรับผิดชอบเป็นที่ปรึกษาและกำกับดูแล</li> <li>- จัดทำแผนงานและงบประมาณในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนหมู่บ้านทั้งระยะสั้นและระยะยาวโดยมีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้การสนับสนุน</li> <li>- ประชาสัมพันธ์กิจกรรมโครงการชุมตาบงร่วมใจสร้างความปลอดภัยทางถนน และสาธิตกิจกรรมบางส่วนให้ที่ประชุมประจำเดือนได้รับทราบและเรียนรู้เบื้องต้น</li> <li>- มอบทุนในการดำเนินการหมู่บ้านละ 5,000 บาท จำนวน 6 หมู่บ้าน</li> </ul> <p>5. ผู้เข้าร่วมจากภาคีเครือข่ายและชุมชนในอำเภอจำนวน 145 คน ได้เรียนรู้เกี่ยวกับเครื่องหมายจราจร บทลงโทษกับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร การทำใบขับขี่จักรยานยนต์ การตรวจเช็คสภาพรถก่อนการต่อทะเบียน การปฐมพยาบาล การเคลื่อนย้ายผู้ป่วย การช่วยเหลือเบื้องต้น CPR การทดสอบการขับขี่ปลอดภัย การดูแลรักษารถจักรยานยนต์การปลูกจิตสำนึก สร้างวินัยจราจร</p> <p>6. มีเครือข่ายในการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน /หาสาเหตุการเกิด และแนวทางแก้ไขร่วมกับกิจกรรมด้านชุมชน</p>

<p>8. ปลุกฝังและสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่เด็กและเยาวชน</p>	<p>7. เยาวชนจากโรงเรียนห้วยน้ำหอมวิทยาคารซึ่งเป็นระดับมัธยมศึกษาจำนวน 199 คน ได้เรียนรู้เกี่ยวกับเครื่องหมายจราจร บทลงโทษกับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร การทำใบขับขี่จักรยานยนต์ การตรวจเช็คสภาพรถก่อนการต่อทะเบียน การปฐมพยาบาล การเคลื่อนย้ายผู้ป่วย การช่วยเหลือนเบื้องต้น CPR การทดสอบการขับขี่ปลอดภัย การดูแลรักษารถจักรยานยนต์การปลูกจิตสำนึก สร้างวินัยจราจร</p>
<p><b>การเปลี่ยนแปลงที่พบ</b></p> <p>6. มีหมู่บ้านต้นแบบความปลอดภัยทางถนน 6 แห่ง ได้แก่ บ้านชุมตาบงหนึ่ง บ้านชุมตาบง บ้านชุมตาบงสอง บ้านหนองกระโดน ตำบลชุมตาบง บ้านปากด่าน บ้านคลองม่วงสามัคคี ตำบลปางสวรรค์ เพื่อให้ใช้ดำเนินการในการเป็นหมู่บ้านต้นแบบ</p> <p>7. มีโรงเรียนต้นแบบความปลอดภัยทางถนนที่โรงเรียนห้วยน้ำหอมวิทยาคาร</p> <p>8. มีการให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนด้านต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นการปฐมพยาบาล การดำเนินการเมื่อเกิดอุบัติเหตุทั้งการขนย้ายผู้ป่วย การแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ ฯลฯ</p>	
<p><b>ผลงานเด่นที่เกิดขึ้น</b></p> <p>เกิดหมู่บ้านและโรงเรียนต้นแบบ ที่ได้รับความรู้เกี่ยวกับการสร้างความปลอดภัยทางถนน</p>	

**ภาพประกอบ**



**จุดดี เหตุการณ์**

สาเหตุเกิดอุบัติเหตุ  
มือที่ยับ **ขาดสติ/ตาย**

ประมาท  
เมาเหล้า/จ๊วน  
สติ คิดอย่างบังเอิญ (หัวมัว)  
ขาดความระมัดระวัง - ตั้งสติคอยสังเกต  
ไม่สวมหมวกนิรภัย - ปลอดภัยคือชีวิต  
หมวกนิรภัย - ปลอดภัยคือชีวิต

**แนวทางการแก้ไข**

เมาเหล้า/จ๊วน ให้หลีกเลี่ยง  
ประมาทสติ - ให้สติกลับมา

**มาตรการ ข้อเสียด**

1. ตั้งด่านชุมชน  
เพื่อให้เกิดสติในขณะ  
ในการขับขี่

2. ค่าปรับมาก  
สำหรับผู้ที่เผลอ  
แล้วจนองเหตุ



## โครงการ ไพศาลีร่วมใจสร้างความปลอดภัยทางถนน อ.ไพศาลี จ.นครสวรรค์



### ผลงานเด่น

1. ชุมชนเก็บข้อมูลเกี่ยวกับหมวกนิรภัย ในชุมชน
2. เกิดหมู่บ้านต้นแบบในการขับเคลื่อนงาน
3. เกิดโรงเรียนต้นแบบ
4. เทศบาล ศปค.บรรจุดูแลพบปะประมาณขับเคลื่อนต่อ



### ปัจจัยความสำเร็จ

1. ผู้บริหารให้ความสำคัญ กับทีมงานเข้มแข็ง
2. ศปค.อำเภอประชุมวิเคราะห์และแก้ไขปัญหา โดยการมีส่วนร่วมทุกภาคส่วน
3. แทนนำหมู่บ้านและโรงเรียนเข้มแข็ง
4. ติดตามการดำเนินงานในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง
5. ประกวดผลงานหมู่บ้านและโรงเรียน
6. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ความสำคัญ



### ผลลัพธ์

1. ได้หมู่บ้านต้นแบบ 3 หมู่บ้าน
2. ได้โรงเรียนต้นแบบ 3 โรงเรียน
3. แก้ไขจุดเสี่ยงในอำเภอ
4. จำนวนการเกิดอุบัติเหตุฯ และความรุนแรงของอุบัติเหตุฯ ลดลง



## 12. สรุปผลงานโครงการอำเภอไพศาลี

โครงการไพศาลีร่วมใจ สร้างความปลอดภัยทางถนน	
<p><b>หัวหน้าโครงการ:</b> นายสมชาย แก้วศรี สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครสวรรค์ สาขาตากฟ้า</p> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ:</b> อำเภอไพศาลี จังหวัดนครสวรรค์</p> <p>ภาคีเครือข่ายขับเคลื่อน : ประกอบด้วย คณะทำงานขับเคลื่อนโครงการฯ และคณะทำงานสืบสวนอุบัติเหตุและติดตามผลการดำเนินงาน ซึ่งประกอบด้วย นายอำเภอ ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรไพศาลี ปลัดอำเภอหัวหน้าฝ่ายความมั่นคง หมวดทางหลวงไพศาลี โรงพยาบาลไพศาลี สาธารณสุขไพศาลี ท้องถิ่นอำเภอไพศาลี นายกเทศมนตรีตำบล นายกองค้การบริหารส่วนตำบลทุกแห่ง ผู้อำนวยการโรงเรียนไพศาลีวิทยา และสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครสวรรค์ สาขาตากฟ้า และตัวแทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	
กิจกรรมที่ดำเนินการ	ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น
<p>1.จัดเวทีประชุมคณะกรรมการและคณะทำงานดำเนินโครงการไพศาลีร่วมใจ สร้างความปลอดภัยทางถนนและองค์กรภาคีเครือข่าย</p> <p>1. จัดอบรมให้ความรู้ รมรงค์ ประชาสัมพันธ์และกำหนดแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้แก่ชุมชน/หมู่บ้าน 8 ตำบล</p> <p>2. จัดอบรมให้ความรู้ ปลุกฝังและสร้างจิตสำนึกด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในโรงเรียน 10 โรงเรียน</p> <p>3. การวิเคราะห์จุดเสี่ยงและคืนข้อมูลให้กับชุมชน</p> <p>4. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานของชุมชนและโรงเรียน</p>	<p>1. มีการจัดประชุม 2 ครั้ง ได้แนวทางการดำเนินงานโครงการไพศาลีสร้างความปลอดภัยทางถนน และแนวทางการจัดกิจกรรม (หัวข้อในการอบรม การจัดทำข้อมูลชุมชน การตรวจนับหมวกนิรภัย) รวมถึงการรายงานผลและติดตามการดำเนินงาน</p> <p>2. ผู้นำชุมชน อาสาสมัคร สมาชิกสภาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนในชุมชน ของทั้ง 8 หมู่บ้าน ได้เรียนรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร ป้ายเตือน สัญญาณเตือน สัญญาณจราจร การช่วยเหลือและการแจ้งเหตุเมื่อเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>3. นักเรียนและครู/เจ้าหน้าที่ จำนวน 200 คน จาก 10 โรงเรียนในอำเภอไพศาลี ได้เรียนรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร ป้ายเตือน สัญญาณเตือน สัญญาณจราจร การช่วยเหลือและการแจ้งเหตุเมื่อเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>1. มีการวิเคราะห์จุดเสี่ยงร่วมกับแขวงทางหลวงและหมวดการทาง อำเภอ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และคืนข้อมูลให้กับชุมชน ทำให้เกิดการแก้ปัญหาจุดเสี่ยงในชุมชน เทศบาลและอบต.บรรจุเข้าไปในแผนงานของหน่วยงาน</p> <p>2. มีการติดตามผลการดำเนินงานโดยเข้าไปในชุมชน/โรงเรียน และให้ชุมชน/โรงเรียนรายงานผลการดำเนินงาน ให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครสวรรค์ สาขาตากฟ้า ทราบทุกเดือนและรายงานเป็นรูปเล่ม เมื่อสิ้นสุดโครงการ</p>

	<p>มีการคัดเลือกชุมชน 3 แห่ง และโรงเรียน 3 แห่ง เพื่อรับรางวัลโล่การเป็นชุมชน/โรงเรียนต้นแบบ เพื่อเป็นแบบอย่างที่ดีต่อไป</p>
<p><b>การเปลี่ยนแปลงที่พบ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เกิดภาคีเครือข่ายในการทำงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทุกภาคส่วนทั้งภาคราชการ ภาคประชาชน เอกชน และอาสาสมัคร</li> <li>2. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความสำคัญและร่วมมือในการทำงานและมีการแชร์ข้อมูลร่วมกัน ทำให้ข้อมูลตรงกับข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้น สามารถนำผลของข้อมูลไปร่วมแก้ปัญหาได้ตรงจุด</li> <li>3. เกิดการดำเนินงานในระดับชุมชน/หมู่บ้าน และในระดับสถานศึกษา โดยอาศัยการวิเคราะห์ปัญหาและหาแนวทางในแก้ปัญหาในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ โดยเป็นแผนงานหรือกิจกรรมที่เกิดขึ้นจากคนในชุมชน/นักเรียนเอง</li> <li>4. ประชาชนและนักเรียนในพื้นที่อำเภอไพศาลี มีการสวมหมวกนิรภัยกันมากขึ้น โดยเฉพาะนักเรียนในโรงเรียนในพื้นที่เป้าหมาย 10 แห่ง</li> <li>5. จำนวนการเกิดอุบัติเหตุและความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุลดลง</li> <li>6. เกิดชุมชนต้นแบบที่สามารถเป็นตัวอย่างให้ชุมชนอื่นได้ 3 แห่ง ได้แก่ ชุมชนบ้านห้วยตะโก ชุมชนเขาหินกลิ้ง และชุมชนบ้านโพธิ์ประสาท</li> <li>7. เกิดโรงเรียนต้นแบบที่สามารถเป็นตัวอย่างให้กับโรงเรียนอื่นได้ 3 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนวังข่อยพิทยากร โรงเรียนไพศาลีพิทยา และโรงเรียนบ้านกระทุ่มทอง</li> <li>8. เกิดการแก้ไขจุดเสี่ยงในพื้นที่เบื้องต้น และหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ อาทิ เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล ให้ความสำคัญกับการแก้ปัญหาจุดเสี่ยง มีการบรรจุการแก้ปัญหาจุดเสี่ยงเข้าไปในแผนของหน่วยงาน</li> </ol>	

**ภาพประกอบ**







### 13. สรุปผลงานโครงการอำเภอสีคิ้ว

<p><b>โครงการจุดเสี่ยงลดลงได้ด้วยภาคีเครือข่ายที่เข้มแข็ง อำเภอสีคิ้ว</b></p> <p><b>หัวหน้าโครงการ:</b> นางสาวนงรักษ์ พวกจันทิก และนางสาววรรติการณ์ กอมขุนทด <b>พื้นที่ดำเนินการ:</b> อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา</p> <p>เครือข่ายขับเคลื่อน ได้แก่ ศปถ.อำเภอ มีคณะกรรมการอำนวยการที่มีนายอำเภอสีคิ้วเป็นผู้อำนวยการ ศปถ.ตำบล มีการแต่งตั้งคณะทำงานประจำตำบล 12 ตำบล</p>	
<p><b>กิจกรรมที่ดำเนินการ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดเวทีประชุมเครือข่ายศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.)</li> <li>2. จัดเวทีประชุมเครือข่ายศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนนตำบล</li> <li>3. จัดเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้การจัดการจุดเสี่ยงของพื้นที่โดยองค์กรท้องถิ่น</li> <li>4. กิจกรรมเพื่อนำเสนอผลงานในเวทีประชุมศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด</li> <li>5. การสอบสวนเคส และการแก้ไขจุดเสี่ยงโดยใช้งบประมาณจากท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> <li>6. สื่อสารประชาสัมพันธ์ รมรณรงค์กับกลุ่มเยาวชน ประชาชนใน 12 ตำบล</li> </ol>	<p><b>ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. มีการประชุมเครือข่ายศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน 6 ครั้ง</li> <li>2. เวทีประชุมเครือข่ายทางถนนตำบลมีการประชุม 3 ส่วน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>- การประชุมเครือข่ายศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนนตำบล 8 ครั้ง</li> <li>- เวทีพัฒนาเครือข่ายด้านการสำรวจจุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จำนวน 12 ครั้ง</li> <li>- เวทีเฉพาะกิจในการจัดการแก้ปัญหาจุดเสี่ยงตามปัญหาของแต่ละพื้นที่ 12 ครั้ง</li> </ul> </li> <li>3. มีการจัดเวทีการแลกเปลี่ยนเรียนรู้การจัดการจุดเสี่ยงของพื้นที่โดยองค์กรท้องถิ่น 1 ครั้ง</li> <li>4. นำเสนอผลการดำเนินโครงการฯ</li> </ol>
<p><b>การเปลี่ยนแปลงที่พบ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เกิดเครือข่ายการทำงานในระดับอำเภอและระดับตำบล <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีกลไกระดับอำเภอจากเดิม ศปถ.อำเภอสีคิ้ว ยังไม่มีบทบาทชัดเจนเป็นการเพียงการทำงานในช่วงเทศกาล 7 วันอันตราย ปัจจุบันมีการทำงานอย่างต่อเนื่อง ผ่านทางการประชุมทุก 2 เดือน ร่วมสอบสวนเคสสำคัญร่วมกัน คณะทำงาน ศปถ.อำเภอเป็นที่ปรึกษาให้ ศปถ.ระดับตำบล โดยมีการประสานงานแนวราบผ่าน ApplicationLine</li> <li>- กลไกระดับตำบล จากเดิมไม่มีคณะทำงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุระดับตำบล เมื่อมีการแต่งตั้งแล้วทำให้มีการขับเคลื่อนผ่านการประชุม มีการสร้างกลุ่ม Line เพื่อประสานงาน มีแกนนำซึ่งมาจากสมาชิกหลายหน่วยงาน เกิดหน่วยงานเด่น 5 ทีม คือ ตำบลคลองไผ่ ตำบลมิตรภาพ ตำบลหนองหญ้าขาว ตำบลกฤษณา และตำบลลาดบัวขาว</li> </ul> </li> </ol>	

2. สถิติการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น แต่มีความรุนแรงและจำนวนผู้เสียชีวิตลดลง
  - หลังดำเนินการจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น 215 ครั้งคิดเป็นเพิ่มร้อยละ 17.5 อุบัติเหตุส่วนมากเกิดบนถนนสายหลัก คือถนนหมายเลข 2 หมายเลข 201
  - จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรลดลง 124 ราย คิดเป็นลดลงร้อยละ 5.5
  - จำนวนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรลดลง 7 ราย คิดเป็นลดลงร้อยละ 20
  - จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนน แยกตามถนนสายรองมีจำนวนลดลง 4 ราย คิดเป็นลดลงร้อยละ 57.14
3. มีการแก้ไขจุดเสี่ยงของแต่ละพื้นที่ ที่มีการนำข้อมูลอุบัติเหตุ การสืบสวนอุบัติเหตุ มาเป็นข้อมูลในการวิเคราะห์และแก้ไขจุดเสี่ยง

### **ปัจจัยความสำเร็จ**

1. หน่วยงานในอำเภอให้ความสำคัญ ได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วน โดยเฉพาะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นของแต่ละตำบลที่ให้ความสำคัญ เข้ามาร่วมดำเนินการทุกกิจกรรม
2. การมีผู้ประสานงานเป็นภาคสาธารณสุข ซึ่งมีข้อมูล สถิติ ความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุอยู่ในมือ การนำเอาข้อมูลที่มีจริงมากระตุ้นให้คนทำงานแต่ละตำบลเห็นความสำคัญ เกิดการระดมทรัพยากรที่มีมาจัดการกับปัญหาร่วมกัน
3. การสื่อสาร ประสานงานในเชิงราบ ผ่านทาง Application Line ทำให้สามารถส่งข้อมูลได้อย่างรวดเร็ว และมีการตอบสนอง ส่งผลให้เกิดการทำงานได้ทันทั่วทั้ง
4. การขับเคลื่อนในชุมชนโดยใช้โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ประสานงาน ทำให้เกิดแรงขับเคลื่อนได้อย่างมีประสิทธิภาพ
5. การบูรณาการงานป้องกันอุบัติเหตุจราจรเข้ากับงานประจำได้ ส่งผลให้เกิดการป้องกันและแก้ไข ปัญหาในพื้นที่ได้ทั้ง 12 ตำบล และทำให้ได้รับความร่วมมือทุกภาคส่วน
6. การเปิดโอกาสให้แต่ละตำบลได้ทำงานภายใต้บริบทของแต่ละตำบล ตั้งแต่การคิดวิเคราะห์ ออกแบบกิจกรรม และร่วมจัดเก็บข้อมูล วิเคราะห์ข้อมูล หาแนวทางแก้ไข ส่งผลให้แกนนำคณะทำงานระดับตำบลรู้สึกเป็นเจ้าของร่วมในการจัดการปัญหาตามสภาพบริบทแต่ละพื้นที่
7. การมีทีมสอบสวนอุบัติเหตุที่เข้มแข็ง มีการใช้กระบวนการ Table Top ในการสอบสวนเคสและการแก้ไขในแต่ละพื้นที่

**ภาพประกอบ**



# โครงการ “เยาวชนเชียงใหม่ของ สมองเพชร” อำเภอเชียงใหม่ของ จังหวัดเชียงราย

## ผลงานเด่น

**1. สร้างแกนนำเยาวชน และเชื่อมงาน**  
การป้องกันอุบัติเหตุจราจรเข้าไปในสภาเด็กและเยาวชน

**2. จัดการจุดเสี่ยง/อันตราย**  
ลดความเสี่ยงอุบัติเหตุจากการกีดขวางการจราจรและทางเท้า

**ปัจจัยความสำเร็จ**

- ผู้บริหาร/ผู้น้องค์กรเห็นความสำคัญ  
ร่วมกันผลักดันให้เกิดกลไกการทำงาน
- การจัดการข้อมูลและวิเคราะห์ปัญหา  
เพื่อหาแนวทางแก้ไข
- การเชื่อมภาคี/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
เข้าร่วมกิจกรรมสร้างความปลอดภัย

**ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น**

“แกนนำเยาวชนนำความรู้ เรื่องวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
ไปปรับใช้ในชีวิตประจำวันและสามารถถ่ายทอดความรู้ไปสู่คนรอบข้างและชุมชน  
เพื่อกระตุ้นให้ตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาอุบัติเหตุ”



#### 14. สรุปผลงานโครงการอำเภอเชียงของ

<p><b>โครงการ “เยาวชนเชียงของ สมองเพชร” อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย</b></p> <p><b>หัวหน้าโครงการ:</b> นายยศกร สุขสะอาด หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงราย สาขาเชียงของ</p> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ:</b> อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย</p> <p>ภาคีที่เข้าร่วมดำเนินการ ประกอบด้วย ทุกภาคส่วนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานด้านอุบัติเหตุจราจร เช่น นายอำเภอเชียงของ ตำรวจภูธรเชียงของ โรงพยาบาล โรงเรียน ห้างร้าน บริษัทห้างร้านเอกชน</p>	
<p><b>กิจกรรมที่ดำเนินการ</b></p> <p>1.จัดการประชุมคณะทำงาน 5 ครั้ง ส่งผลให้เกิดการจัดการปัญหาอุบัติเหตุจราจรในพื้นที่ คือ <u>ด้านกายภาพ/สิ่งแวดล้อม:</u></p> <p>-จัดทำป้ายรณรงค์ประชาสัมพันธ์การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย /ติดตั้งแผงกันจราจร/จัดการจุดเสี่ยง</p> <p><u>ด้านมาตรการรณรงค์/บังคับใช้กฎหมาย:</u></p> <p>-มีการบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด /โรงเรียนทุกแห่งได้กวดขันและกำชับให้นักเรียนและบุคลากร สวมหมวกนิรภัย 100 %</p> <p><u>ด้านสื่อสาร/รณรงค์ประชาสัมพันธ์:</u></p> <p>-จัดกิจกรรมประกาศวาระ “เชียงของเมืองปลอดภัยทางถนน” และเปิดจุดตรวจจำกัด ความเร็ว/โรงเรียนร่วมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ลดความเร็ว/มีการณรงค์ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 60 กม./ชม. และให้มีการกวดขันวินัยจราจรอย่างเข้มข้นจริงจัง</p> <p>ทั้งนี้ในโครงสร้างคณะทำงาน ศปถ.อำเภอ ได้มีสภาเด็กและเยาวชนอำเภอเชียงของเข้าเป็นคณะทำงานด้วย</p> <p>2.จัดค่ายให้ความรู้แก่นักเรียนเยาวชนเชียงของสมอง</p>	<p><b>ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น</b></p> <p>1.แก่นักเรียนผู้ผ่านการอบรม นำความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และปฏิบัติตามกฎหมายจราจร มีน้ำใจเอื้อเฟื้อเผื่อแผ่ในการใช้รถใช้ถนน และได้รับการอบรมเรื่องการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุอย่างถูกต้องในเบื้องต้นสามารถนำไปปรับใช้ในชีวิตประจำวัน ซึ่งเป็นตัวอย่างที่ดีแก่นักเรียนในโรงเรียน บุคคลในครอบครัว บุคคลรอบข้าง และในชุมชนของตนเอง</p> <p>2.แก่นักเรียนผู้ผ่านการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปถ่ายทอดให้กับเพื่อนๆ และรุ่นน้อง รวมถึงการขยายองค์ความรู้ไปสู่ชุมชน ผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น การประชาสัมพันธ์ความรู้โดยการเคาะประตูบ้านแจกสื่อ และอธิบายถึงอันตรายที่เกิดจากอุบัติเหตุ เพื่อกระตุ้นเตือนให้คนในชุมชนเล็งเห็นถึงความสำคัญของปัญหาอุบัติเหตุแบบใกล้ชิด</p>

<p>เพชร 6 รุ่น และมอบโล่รางวัล และจัดทำใบ                  ประกาศเกียรติคุณมอบให้กับนักเรียนแกนนำที่เข้า                  ร่วมกิจกรรม                  แกนนำเยาวชนร่วมดำเนินงานกับชุมชนและภาคี                  เครือข่าย</p>	
<p><b><u>การเปลี่ยนแปลงที่พบ</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เกิดเครือข่ายในการประสานงาน ทำงานแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจร</li> <li>2. ประชาชนมีความตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น</li> <li>3. จุดเสี่ยงบนท้องถนนได้รับการแก้ไข</li> <li>4. สถิติข้อมูลผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตที่เป็นเยาวชนลดลง</li> </ol>	
<p><b><u>ปัจจัยความสำเร็จ</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ผู้บริหาร ผู้นำองค์กรให้ความสำคัญและร่วมกันผลักดันทำให้เกิดกลไกการทำงาน</li> <li>2. ความสัมพันธ์และความร่วมมือของทีมงาน คณะทำงานทำงานร่วมกันแบบกัลยาณมิตร</li> <li>3. การจัดการข้อมูล เช่น มีการจัดเก็บข้อมูล การเกิดอุบัติเหตุ/จำนวนครั้ง ฯลฯ แล้วนำมาวิเคราะห์ปัญหาเพื่อหาแนวทางการแก้ไข</li> <li>4. การเชื่อมภาคีเครือข่ายหน่วยงานในชุมชนหรือเกี่ยวข้องเข้ามาร่วมกิจกรรมสร้างความปลอดภัย</li> </ol> <p><b><u>ผลงานเด่นที่เกิดขึ้น</u></b></p> <p>สร้างแกนนำเยาวชน และเชื่อมงานการป้องกันอุบัติเหตุจราจรเข้าไปในสภาเด็กและเยาวชนได้ ซึ่งเป็นกลุ่มเป้าหมายสำคัญ</p> <p>เกิดการจัดการจุดเสี่ยง จุดอันตรายได้ ลดความเสี่ยงอุบัติเหตุจากการกีดขวางการจราจร และทางเท้า เช่น มีการติดตั้งอุปกรณ์กั้นแบ่งช่องจราจรกลางถนน ก่อสร้างสะพานลอย จำนวน 1 จุด ระหว่างหน้าโรงเรียนไปยังหน้าห้างสรรพสินค้า ก่อสร้างท่อระบายน้ำในถนน</p>	

ภาพประกอบ







## 15. สรุปผลงานโครงการอำเภอเวียงป่าเป้า

<p><b>โครงการเครือข่ายป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนในชุมชน อำเภอเวียงป่าเป้า จังหวัดเชียงราย 2560</b></p> <p><b>หัวหน้าโครงการ:</b> นางสาวเอกกมล วงศ์ชัย โรงพยาบาลเวียงป่าเป้า</p> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ:</b> อำเภอเวียงป่าเป้า จังหวัดเชียงราย</p> <p>ภาคีที่เข้าร่วมดำเนินการ ประกอบด้วย ภาคีเครือข่ายระดับอำเภอ และภาคีเครือข่ายระดับตำบล</p>	
<p><b>กิจกรรม</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานโครงการ</li> <li>2. ประชุมคณะกรรมการศูนย์ป้องกันอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอ 3 ครั้ง ดำเนินการโดยการจัดประชุมเพื่อให้ได้มาซึ่งแนวทางและความร่วมมือ</li> <li>3. ลงพื้นที่แสวงหาตัวแทนตำบลและอบรมเสริมความรู้แกนนำตำบลในชุมชน 7 ตำบล หมู่บ้าน 93 หมู่บ้านๆ ละ 3 คน รวมจำนวน 279 คน</li> <li>4. อบรมให้ความรู้ในโรงเรียน 6 แห่ง</li> <li>5. จัดเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ถอดบทเรียน, มอบโล่รางวัล</li> <li>6. คนในชุมชนร่วมกันวิเคราะห์จุดเสี่ยงนำไปสู่การแก้ไขจุดเสี่ยง</li> <li>7. นิเทศ ติดตาม ประชุม ตัวแทนตำบลและเครือข่าย ทุก 3 เดือน</li> </ol>	<p><b>ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เกิดแกนนำเครือข่ายความปลอดภัยทางถนน และสามารถวิเคราะห์จุดเสี่ยง หรือจุดที่ควรป้องกัน ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนได้</li> <li>2. เกิดแกนนำชุมชน ที่เป็นผู้มีศักยภาพในการขับเคลื่อนงานในพื้นที่ เนื่องจากผู้นำในตำบลเกิดการประสานงานได้รวดเร็ว และเป็นสายบังคับบัญชาของฝ่ายปกครองอำเภอ</li> <li>3. จุดเสี่ยงที่ได้รับการแก้ไขไม่มีอุบัติเหตุและเสียชีวิต</li> <li>4. สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) และเสียชีวิตลดลง</li> </ol>
<p><b>การเปลี่ยนแปลงที่พบ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เกิดคณะทำงานที่มีศักยภาพทั้งในระดับอำเภอ และระดับตำบล เห็นปัญหาร่วมกันและมีเป้าหมายเดียวกัน</li> <li>2. สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) และเสียชีวิตลดลง</li> <li>3. มีการแก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย โดยชุมชนนำข้อมูลมาวิเคราะห์หาแนวทางและดำเนินการร่วมกัน</li> <li>4. ประชาชนสวมหมวกกันน็อกมากขึ้น จากการรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ การขับขี่ปลอดภัย (หมวก เมา ขับเร็ว) ร่วมกับ อสม.อป.พร. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และทุกภาคส่วน</li> </ol>	

### **ปัจจัยความสำเร็จ**

- 1.ผู้บริหารระดับอำเภอ ผู้นำท้องถิ่น ผู้นำท้องที่ ให้ความสำคัญในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
- 2.การบูรณาการข้อมูลสถิติ และการคืนข้อมูลให้ผู้นำชุมชนแต่ละตำบลได้รับรู้ เพื่อให้เกิดความตระหนักต่อปัญหา
- 3.การบูรณาการสร้างความร่วมมือกันระหว่างหน่วยงาน ทั้งภาครัฐ เอกชน ประชาชน อาสาสมัคร มูลนิธิ ทำให้การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี

### **ผลงานเด่นที่เกิดขึ้น**

มีการแก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย ในด้านวิศวกรรมจราจรสิ่งแวดลอม โดยมีผู้รับผิดชอบ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น แขวงการทาง สามารถลดอัตราการบาดเจ็บ เสียชีวิตลงได้

ภาพประกอบ



## โครงการพญาเมืองรายน้ำร่อง องค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน



### ผลงานเด่น

1. มีการบูรณาการด้านข้อมูลในเชิงสถิติและคุณภาพ
2. การตั้งด่านสกัดถูกปรับเปลี่ยนไปตั้งจุดเสี่ยง
3. สร้างองค์กรนำร่อง

### ปัจจัยความสำเร็จ

1. การคืนข้อมูลให้กับองค์กรที่ร่วมดำเนินการ
2. ทำข้อตกลงร่วมให้สัตยาบันการเป็นองค์กรแห่งความปลอดภัยทางถนน
3. สนับสนุนองค์ความรู้และร่วมติดตามแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างองค์กร

### ผลลัพธ์

1

ได้องค์กรร่วมดำเนินการ 8 องค์กร

2

อัตราสมทบกบิลภัยใน องค์กรนำร่อง 100%

3

อัตราการเกิดอุบัติเหตุลดลง

4

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ สวมกรนต์ตายเป็น 0



## 16. สรุปผลงานโครงการอำเภอพญาเม็งราย

<p><b>โครงการพญาเม็งรายนำร่ององค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน</b></p> <p><b>หัวหน้าโครงการ:</b> นายดำรงค์ ช่วยแก้ไข: พยาบาลวิชาวชิพชำนาญการ โรงพยาบาลพญาเม็งราย</p> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ:</b> อำเภอพญาเม็งราย จังหวัดเชียงราย</p> <p>ทีมขับเคลื่อนงาน ได้แก่ คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอพญาเม็งราย ประกอบด้วย นายอำเภอพญาเม็งราย ดำรงตำแหน่งเป็นประธานกรรมการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นคณะกรรมการ และมี ปลัดอำเภอป้องกัน ดำรงตำแหน่งเป็นเลขานุการ</p>	
<p><b>กิจกรรมที่ดำเนินการ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. การเตรียมความพร้อม ประชุมชี้แจงโครงการให้กับ คณะกรรมการ ศปถ.อำเภอประชุมตัวแทนองค์กรต้นแบบ</li> <li>2. จัดตั้งคณะกรรมการของแต่ละองค์กรเพื่อกำกับติดตาม ดำเนินงานของ 4 องค์กร</li> <li>3. การจัดทำป้ายถาวรประชาสัมพันธ์โครงการ และจัดทำ ป้ายถาวร รณรงค์สวมหมวกกันน็อค/ คาดเข็มขัดนิรภัย</li> <li>4. การประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนรับทราบ</li> <li>5. การจัดสิ่งแวดล้อมด้านการจราจรของแต่ละองค์กร เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรการองค์กร</li> <li>6. การเสริมสร้างความรู้ ใน 4 องค์กร ในเรื่องกฎหมาย จราจร การปฐมพยาบาล การขับขี่ปลอดภัย ฯลฯ</li> <li>7. การนิเทศ ติดตามงาน ประเมินผล เพื่อให้ข้อเสนอแนะ</li> <li>8. การเก็บข้อมูลเชิงสถิติ และเชิงคุณภาพ</li> <li>9. การถอดบทเรียนและคืนข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>10. การนำเสนอผลงานใน ศปถ.จังหวัดและการสรุปผล</li> </ol>	<p><b>ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. มีการแต่งตั้งคณะกรรมการเพิ่มเติม คือ คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุทางถนน และได้ คณะทำงานเพิ่มขึ้น มีเครือข่ายตำรวจเข้ามาร่วมเป็น ภาคขับเคลื่อนงาน ในด้านการบังคับใช้กฎหมาย</li> <li>2. เกิดการจัดการข้อมูล ทำให้ทราบข้อมูลเพิ่มเติม เรื่องจุดเสี่ยงทุกจุดของอำเภอพญาเม็งรายนำไปสู่ การจัดการแก้ไขจุดเสี่ยง</li> <li>3. มีการจัดทำป้ายเพื่อติดในหน่วยงานเพิ่มขึ้น</li> <li>4. มีการขยายเครือข่ายที่เข้าร่วมโครงการ จาก เป้าหมาย 4 องค์กร เข้ามาเพิ่มอีก 4 องค์กร และมีการร่วมให้สัตยาบันองค์กร เพื่อให้เจ้าหน้าที่ทุกคน ในองค์กรคาดเข็มขัดนิรภัยและสวมหมวกนิรภัย 100%</li> <li>5. นักเรียน เยาวชน บุคลากรในหน่วยงานได้รับความรู้จากการอบรม</li> </ol>
<p><b>การเปลี่ยนแปลงที่พบ</b></p> <p>1. การขยายผลการดำเนินโครงการ มีการขอความร่วมมือจากองค์กร 4 องค์กร ได้แก่ โรงพยาบาลพญาเม็งราย โรงเรียนพญาเม็งรายวิทยาคม โรงเรียนไม้ยาวิทยาคม โรงเรียนแม่ตำตาดควีนวิทยาคม แต่ในการดำเนินการจริง ได้มีการขยายผลการดำเนินการ ไปยังหน่วยงานอื่นๆ ที่ขอเข้าร่วมโครงการ พร้อมให้สัตยาบันการเป็นองค์กรแห่ง</p>	

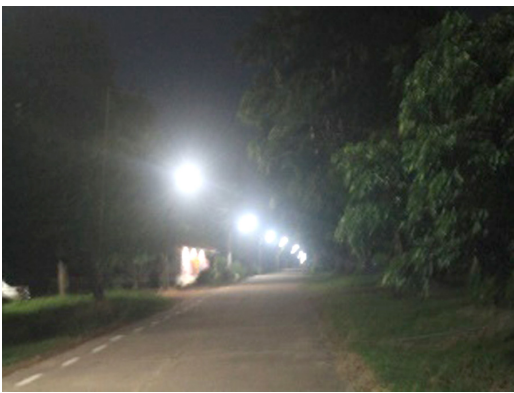
ความปลอดภัยทางท้องถนน

2. สถิติการสวมหมวกกันน็อค 100% ในพื้นที่นำร่อง และอัตราการเกิดอุบัติเหตุลดลง 50% ในช่วง 7 วันอันตราย อัตราการเสียชีวิต 0% คงที่
3. เกิดกระแสการสวมหมวกกันน็อคแบบเต็มใบในหมู่นักเรียนวัยรุ่น
4. การตั้งด่านถูกปรับเปลี่ยนพื้นที่ ให้สอดคล้องกับสภาพปัญหา โดยมีการปรับไปตั้งอยู่ในจุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 3 อันดับแรก ซึ่งสอดคล้องกับข้อมูลที่ได้รับจากโรงพยาบาลมากขึ้น

**ปัจจัยความสำเร็จ**

1. มีการบูรณาการด้านข้อมูลทั้งในเชิงสถิติและเชิงคุณภาพมากขึ้น ดังจะเห็นได้ว่าเงื่อนไขที่สำคัญในการดำเนินโครงการ คือ 1) การแบ่งปันข้อมูลระหว่างกัน 2) การสนับสนุนด้านองค์ความรู้
2. การมีภาคีเครือข่ายเพิ่มขึ้น ส่งผลให้การขยายตัวของโครงการครอบคลุมในพื้นที่มากขึ้น โดยมีเงื่อนไขจากการเข้มงวดกวดขันทางกฎระเบียบ การประชาสัมพันธ์ การขอความร่วมมือกระจายตัวไปในหน่วยงานระดับต่างๆ
3. คณะทำงานมีการปรับเปลี่ยนและแก้ไขปัญหาตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างการดำเนินโครงการ

ภาพประกอบ





# โครงการบูรณาการความปลอดภัยทางถนน อำเภอเชียงดาว จ.เชียงใหม่

## ผลงานเด่น



## ปัจจัยความสำเร็จ

- 1 สภ.อำเภอ มีการประชุมนำปัญหา มาวิเคราะห์และแก้ไขทุกเดือน
- 2 ชุมชนมีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนงาน
- 3 อาสาจราจรในทุกหมู่บ้าน ดำเนินการ**ร่วมป้องกัน**อุบัติเหตุในหมู่บ้านอย่างต่อเนื่อง
- 4 แคนนำนักเรียน ดำเนินการในสถานศึกษา



## ผลลัพธ์

- ผู้ใช้รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น
- การเกิดอุบัติเหตุในจุดเสี่ยงที่แก้ไขแล้วลดลง
- อาสาจราจรปฏิบัติงานในพื้นที่อุบัติเหตุในพื้นที่ลดลง คนในชุมชน**เคารมกฎจราจรมากขึ้น**



## 17. สรุปผลงานโครงการอำเภอเชียงดาว

โครงการบูรณาการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเชียงดาว	
<p><b>หัวหน้าโครงการ:</b> นายเรืองฤทธิ์ ผลดี สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ สาขาเชียงดาว</p> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ:</b> อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่</p> <p>คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเชียงดาว เป็นเครือข่ายหลักในการทำงาน และมีการแต่งตั้งคณะกรรมการทำงานเฉพาะด้าน เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการทำงาน ได้แก่ 1.ฝ่ายป้องกันและปฏิบัติการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน 2.ฝ่ายข้อมูล 3.คณะทำงานโครงการบูรณาการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเชียงดาว 4.คณะอนุกรรมการด้านวิศวกรรมจราจร 5.คณะทำงานด้านชุมชนอำเภอเชียงดาว พ.ศ.2560</p>	
กิจกรรมที่ดำเนินการ	ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อำเภอเชียงดาวและภาคีเครือข่าย</li> <li>2. จัดอบรมอาสาจราจร ประจำตำบล/ชุมชน</li> <li>3. การตั้งด่านชุมชนในช่วงเทศกาลสำคัญ</li> <li>4. สร้างนักเรียนแกนนำด้านความปลอดภัยทางถนน จากโรงเรียนเชียงดาววิทยาคม</li> <li>5. ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน</li> <li>6. จัดเวทีประชาคมชุมชน</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. เกิดรูปแบบการทำงานที่ชัดเจนในพื้นที่ โดยมีการแต่งตั้งคณะทำงานในแต่ละด้าน</li> <li>2. มีประกาศอำเภอเชียงดาว เรื่อง มาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน และมีองค์กรที่ร่วมลงนาม MOU บูรณาการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเชียงดาว 32 องค์กร</li> <li>3. มีข้อมูลการทำงาน ทั้งจากการทำงานของฝ่ายข้อมูล และการตรวจนับจำนวนผู้สวมหมวกนิรภัยก่อนเริ่มโครงการ</li> <li>4. การปรับปรุงจุดเสี่ยงในพื้นที่ ด้วยวิธีการต่างๆ อาทิ ติดตั้งเสาหลักอ่อน/ไฟกระพริบ ป้ายเตือน ป้ายรณรงค์ ทำป้ายสองภาษา เป็นต้น</li> <li>5. เกิดโครงการขนาดเล็ก/กลาง/ใหญ่ เพื่อเป็นการแก้ไขจุดเสี่ยงอย่างถาวร</li> <li>6. มีกิจกรรมรณรงค์ และจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่างๆ เช่น สถานีวิทยุชุมชนบพเรดิโอ 95.75MHz./ Line</li> <li>7. มีการเตรียมความพร้อมและลดความรุนแรงเมื่อเกิดเหตุ</li> </ol>
การเปลี่ยนแปลงที่พบ	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. การตั้งด่านชุมชนในช่วงเทศกาลสำคัญ ทำให้สามารถลดอุบัติเหตุในพื้นที่ และให้คนในชุมชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ยกตัวอย่าง การตั้งด่านชุมชนของเทศบาลตำบลแม่ณะ ในพื้นที่ตำบลแม่ณะ ทำให้ไม่มีอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้นในพื้นที่ตำบลแม่ณะ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 (ช่วง 7 วันอันตราย)</li> <li>2. การปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยง บนถนน ทล.107, 1359, 1178 ในพื้นที่อำเภอเชียงดาว ทำให้สถิติการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่จุดเสี่ยง ในปี 2560 ลดลงจากปี 2559 ร้อยละ 44.74 (ข้อมูล : ศปถ.ชม.)</li> <li>3. การตั้งจุดตรวจบูรณาการ 3 จุด /จุดบริการประชาชน 12 จุด /ด่านชุมชน 6 จุด ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561</li> </ol>	

อำเภอเชียงดาว ทำให้อุบัติเหตุทางถนนลดลงร้อยละ 42.86 ผู้บาดเจ็บลดลงร้อยละ 66.67 และผู้เสียชีวิตคงที่ 1 ราย จากเทศกาลปีใหม่ 2560 (ข้อมูล : ศปถ.ชม.)

4. การมีอาสาจราจรปฏิบัติงานในพื้นที่ ทำให้อุบัติเหตุในพื้นที่ลดลง และคนในพื้นที่เคารพกฎจราจรมากขึ้น
5. จำนวนผู้สวมหมวกนิรภัยในพื้นที่เพิ่มมากขึ้นหลังจากดำเนินโครงการฯ โดยมีจำนวนผู้สวมหมวกนิรภัยร้อยละ 58.78
6. จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนปี 2560 เพิ่มขึ้นจากปี 2559 จำนวน 30 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 25.21 ผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้นจากปี 2559 จำนวน 14 ราย คิดเป็นร้อยละ 10.61 และผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้นจากปี 2559 จำนวน 13 ราย คิดเป็นร้อยละ 86.67 สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่อำเภอเชียงดาว ปี 2560 เกิดจากการขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ 48.99 เมาสุรา ร้อยละ 34.23 (ข้อมูล : ศปถ.ชม.)
7. มีสมาชิกอาสาจราจรปฏิบัติงานร่วมกับ อาสาสมัครจราจรของสถานีตำรวจภูธรเชียงดาว
8. มีนักเรียนแกนนำในการทำงานอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันเกิดนักเรียนแกนนำจำนวน 2 รุ่น

#### **บทเรียนความสำเร็จ**

1. การประชุมคณะกรรมการ ศปถ.อำเภอ ทุกเดือน ทำให้คณะกรรมการฯ ได้มาพบปะ พูดคุยแลกเปลี่ยน ร่วมกันวิเคราะห์ และซักชนภาคีเครือข่ายอื่นเข้ามาร่วมประชุมในคณะกรรมการฯ ศปถ.อำเภอ
2. การลงพื้นที่จัดเวทีประชาคมชุมชน ทำให้มีเครือข่ายจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และคนในชุมชนเพิ่มมากขึ้น
3. การติดต่อประสานการทำงานทาง lineกลุ่ม ทำให้เกิดการเชื่อมประสานงานกัน สามารถป้องกัน สนับสนุนช่วยเหลือ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ได้รวดเร็วขึ้น

#### **ผลงานเด่นที่เกิดขึ้น**

1. มีการประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเชียงดาวและภาคีเครือข่าย อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง
2. อัตราจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มขึ้น จากปี 2559 ร้อยละ 25.2 ผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.6 และผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้นร้อยละ 86.67
3. อัตราการสวมหมวกนิรภัยในผู้ใช้รถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 58.78
4. อัตราการเกิดอุบัติเหตุในจุดเสี่ยงลดลง ร้อยละ 44.74

ภาพประกอบ



# โครงการชุมชนต้นแบบ ด้านความปลอดภัยทางถนน ตำบลสันทราย อำเภอฝาง จ.เชียงใหม่

## ผลงานเด่น

1. สร้างชุมชนต้นแบบ
2. สร้างอาคารจราจรในชุมชน

## ปัจจัย ความสำเร็จ

- ▶ อาคารจราจรปฏิบัติงานในชุมชนอย่างเข้มแข็ง
- ▶ การบูรณาการทำงานร่วมกันทุกภาคส่วนของ สป.ด.อำเภอ
- ▶ การสนับสนุนการดำเนินการให้กับตำบลสันทราย
- ▶ ติดตามเสริมพลังอย่างต่อเนื่อง
- ▶ การตั้งด่านในชุมชนในช่วงเทศกาลสำคัญๆ



## ผลลัพธ์

- ▶ ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในตำบลสันทรายเพิ่มขึ้น
- ▶ อัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง
- ▶ ได้ชุมชนต้นแบบ 3 ชุมชน



## 18.สรุปผลงานโครงการอำเภอฝาง

<p><b>โครงการชุมชนต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนน ตำบลสันทราย อำเภอฝาง</b></p> <p><b>หัวหน้าโครงการ:</b> นายธีรเดช ชิตียะ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ สาขาฝาง</p> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ:</b> ตำบลสันทราย อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่</p> <p>ภาคีเครือข่าย ได้แก่ สถานีตำรวจภูธรฝาง โรงพยาบาลฝาง สาธารณสุขอำเภอฝาง หมวดทางหลวงฝาง สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ สาขาฝาง ที่ทำการปกครองอำเภอฝาง บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เทศบาลตำบลสันทราย สถานศึกษา และสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ สาขาฝาง</p>	
<p><b>กิจกรรมที่ดำเนินการ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.ถอดบทเรียนการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุของชุมชน</li> <li>2.ผลักดันและร่วมสร้าง“ชุมชนต้นแบบ” ด้านความปลอดภัยทางถนน</li> <li>3.สร้างมาตรการการสวมหมวกนิรภัยความรู้ความเข้าใจด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยในชุมชนตำบลสันทรายเพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมกลุ่มเสี่ยงในชุมชน</li> <li>จัดอบรมอาสาจราจรในชุมชนตำบลสันทรายเพื่อสร้างแกนนำในชุมชน</li> <li>ตั้งด่านชุมชนในช่วงเทศกาลสำคัญ</li> <li>ติดตามความก้าวหน้าและปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการ และนำเสนอผลการดำเนินงานใน สปถ. จังหวัด /อำเภอ</li> </ol>	<p><b>ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.เกิดภาคีเครือข่ายในการป้องกันและแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของตำบลอำเภอฝาง ที่มีการบูรณาการทำงานร่วมกันในลักษณะภาคีเครือข่ายอย่างเข้มแข็งและมีประสิทธิภาพผ่านกลไกของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอฝาง (สปถ.ฝาง)</li> <li>2.มีชุมชนต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนอำเภอฝาง จำนวน 3 ชุมชน ได้แก่ ชุมชนบ้านห้วยงูนอก หมู่ที่ 4 ชุมชนบ้านสันตันตู่ หมู่ที่ 8 และชุมชนบ้านสันหนองเขียว หมู่ที่ 13 ตำบลสันทราย</li> <li>3.มีอาสาสมัครจราจรในทุกหมู่บ้านของตำบลสันทราย</li> <li>4.ประชาชนในตำบลสันทราย จำนวน 2 กลุ่ม ได้แก่ นักเรียนชั้น ม.1 – ม.3 ของโรงเรียนวัดนันทาราม ตำบลสันทราย จำนวน 100 คน และผู้สูงอายุของศูนย์เรียนรู้ผู้สูงอายุเทศบาลตำบลสันทราย จำนวน 100 คน มีความรู้ ความเข้าใจด้านการใช้ถนนอย่างปลอดภัย เพิ่มขึ้นร้อยละ 80</li> <li>5.อัตราการสวมหมวกนิรภัย ในผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในตำบลสันทราย เพิ่มขึ้นร้อยละ 80</li> <li>6.อัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของตำบลสันทรายลดลง เมื่อเทียบกับปี พ.ศ.2559</li> </ol>

#### **การเปลี่ยนแปลงที่พบ**

1. มีการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้นในพื้นที่ตำบลสันทราย
2. อัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของตำบลสันทรายลดลง
3. ประชาชนและนักเรียนในกลุ่มเป้าหมาย มีความรู้ ความเข้าใจและใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัยมากขึ้น

#### **การติดตาม ประเมินผล**

ติดตามผ่านทางการประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอฝาง

การจัดทำแบบสอบถามหลังจากการอบรม

สำรวจข้อมูลจำนวนรถจักรยานยนต์ การสวมหมวกนิรภัย และความต้องการหมวกนิรภัย ในการทำประชาคม เพื่อดูการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมภายหลังการให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน

จัดอาสาจราจรเฝ้าสังเกตการณ์การสวมหมวกนิรภัยในผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในตำบลสันทราย จำนวน 3 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านห้วยงูนอก ชุมชนบ้านสันตันคู และชุมชนสันหนองเขียว ในห้วงเดือนพฤศจิกายน 2560 และในห้วงเดือนมกราคม 2561

ประเมินผลด้านชุมชนตามแบบบันทึกด้านชุมชนของกระทรวงสาธารณสุข

การนำเสนอผลการดำเนินงานในเวทีต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นการประชุม ศปถ.อำเภอ ศปถ.จังหวัด

ภาพประกอบ





# โครงการชาวสะเมิงร่วมใจสวมหมวกนิรภัย

## อำเภอสะเมิง จ.เชียงใหม่ 100%

**ผลงานเด่น**

- 1 การใช้ Application Line มาใช้ในการติดต่อสื่อสาร
- 2 การประชาสัมพันธ์ผ่านผู้นำชุมชนร่วมรณรงค์สวมหมวกนิรภัย 100%
- 3 เกิดกองทุนหมวกนิรภัย เพื่อหมุนเวียนใช้ในกองทุน

**1 / การตั้งจุดตรวจการสวมหมวกนิรภัยทุกเดือน**

**2 / มีการอบรมการขับขี่ปลอดภัยแก่นักเรียน**

**3 / มีทีมสืบสวนอุบัติเหตุพร้อมวิเคราะห์ปัญหาและแก้ไขจุดเสี่ยง**

**จุดเสี่ยงได้รับการแก้ไข**

**ผลลัพธ์**

- ผู้ใช้จักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น
- ศพ. อกท. เกิดการขับเคลื่อน 5 แห่ง

**ปัจจัยความสำเร็จ**

## 19. สรุปผลงานโครงการอำเภอสะเมิง

<p><b>โครงการชาวสะเมิงร่วมใจสวมหมวกนิรภัย 100 เปอร์เซนต์ อำเภอสะเมิง จังหวัดเชียงใหม่</b></p> <p><b>หัวหน้าโครงการ:</b> นายวรวิทย์ อินตะใจ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ สาขาสะเมิง</p> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ:</b> อำเภอสะเมิง จังหวัดเชียงใหม่</p> <p>ระดับอำเภอ : ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอสะเมิง (ศปถ.อำเภอสะเมิง) มีนายอำเภอสะเมิงเป็นประธานกรรมการ</p> <p>ระดับตำบล: แต่งตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับตำบล ในทุกตำบล ได้แก่ ศปถ.ตต.สะเมิงใต้ ศปถ.อบต.สะเมิงเหนือ ศปถ.อบต.บ่อแก้ว ศปถ.อบต.แม่สาบ ศปถ.อบต.ยั้งเมิน</p>	
<p><b>กิจกรรมที่ดำเนินการ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.การประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอสะเมิง</li> <li>2.ประชาสัมพันธ์ ธารรงค์เพื่อให้นักเรียน ผู้นำชุมชน ตัวแทนชุมชนทราบโครงการชาวสะเมิงร่วมใจสวมหมวกนิรภัย 100 เปอร์เซนต์</li> <li>3.สำรวจและเก็บข้อมูล เพื่อเปรียบเทียบผลการดำเนินการ ก่อน ระหว่าง และ หลัง การดำเนินโครงการชาวสะเมิงร่วมใจสวมหมวกนิรภัย 100%</li> <li>4.การใช้มาตรการทางกฎหมาย และการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>5.การแก้ไขจุดเสี่ยง</li> <li>6.การส่งเสริมมาตรการองค์กร สวมหมวกนิรภัย 100%</li> </ol>	<p><b>ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. มีการประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอสะเมิง 5 ครั้ง เกิดแผนการทำงานและการติดตามกิจกรรมที่สร้างความปลอดภัยทางถนน</li> <li>2. มีการอบรมการขับขี่ปลอดภัยให้กับนักเรียนโรงเรียนสะเมิงพิทยาคม 250 คน พร้อมทั้งมีการติดตั้งป้ายรณรงค์การสวมหมวกนิรภัยทั้งผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้าย 10 ป้ายในเขตอำเภอสะเมิง</li> <li>3. มีการเก็บข้อมูลโดยนักเรียนโรงเรียนสะเมิงพิทยาคมโดยใช้แบบสอบถามจำนวน 100 ชุด ในช่วงก่อน ระหว่าง และหลังดำเนินโครงการ ทำให้ทราบถึงการรับรู้ของประชาชนและจำนวนผู้สวมหมวกนิรภัยในอำเภอ</li> <li>4. ตั้งจุดตรวจการสวมหมวกนิรภัยเดือนละ 1 ครั้ง โดยสถานีตำรวจภูธรสะเมิง</li> <li>5. มีการสืบสวนและเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งแก้ไขจุดเสี่ยงในพื้นที่ตามมติในการประชุม ศปถ.อำเภอสะเมิง</li> </ol>
<p><b>การเปลี่ยนแปลงที่พบ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. นักเรียนโรงเรียนสะเมิงพิทยาคมที่ใช้รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะมาเรียนหนังสือได้รับหมวกนิรภัยที่มีมาตรฐาน จำนวน 200 ใบ</li> <li>2. มีกองทุนหมวกนิรภัย เบื้องต้นมีหมวกนิรภัย เพื่อหมุนเวียนในกองทุน จำนวน 135 ใบ</li> <li>3. มีการจัดตั้ง ศปถ.อำเภอสะเมิง เพื่อขับเคลื่อนงานการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอสะเมิง และ ศปถ.อบต. จำนวน 5 แห่ง</li> <li>4. มีการปรับปรุง/แก้ไขจุดเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนอย่างน้อย 5 จุด</li> </ol>	

5. ประชาชนผู้ขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์มีการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มมากขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ โดยพบว่า ก่อนทำโครงการผู้ขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัย 9% ระหว่างทำโครงการผู้ขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัย 47% และหลังทำโครงการผู้ขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัย 64 %

#### บทเรียนความสำเร็จและข้อค้นพบ

1. อำเภอสะเมิงเป็นสังคมชนบท ประชาชนรู้จักและคุ้นเคยกับหน่วยราชการ การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดกวดขันทำได้ยาก ดังนั้น การใช้มาตรการทางกฎหมายอาจต้องผ่อนปรน การตักเตือน กำกับ และใช้มาตรการทางสังคมจะได้รับการยอมรับ และความร่วมมือมากกว่า
2. การประชาสัมพันธ์ โดยผ่านผู้นำชุมชน เช่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน โดยใช้การพูดปากต่อปากได้ผลและเข้าถึงชุมชนมากกว่าการใช้สื่อประเภทอื่น
3. การปลูกฝังพฤติกรรมในเชิงบวกผ่านระบบการศึกษา ผู้นำชุมชน หมู่บ้าน และ อปท. สามารถทำได้ครอบคลุมทั่วถึง
4. การทำงานแบบแนวราบและไม่เป็นทางการ จะสามารถสร้างการมีส่วนร่วมและเชื่อมเครือข่ายได้ดี
5. การใช้ application line มาใช้ในการติดต่อสื่อสาร แลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารการทำงานร่วมกัน ภายใต้ชื่อกลุ่ม “ศปภ.อำเภอ” ทำให้การทำงานสะดวก เป็นปัจจุบัน และเป็นแนวราบมากยิ่งขึ้น

ภาพประกอบ



# โครงการภาคีเครือข่ายร่วมด้วยช่วยป้องกัน และลดอุบัติเหตุจราจร

อำเภอสีชล จ.นครศรีธรรมราช

## ผลงานเด่น

- 1.เกิดชุมชนต้นแบบ ที่ทำงานร่วมกับผู้นำชุมชน  
ชมรมผู้ใช้รถใช้ถนนและเครือข่ายอำเภอ สำรวจจุดเสี่ยง  
พร้อมแก้ไขจุดเสี่ยง
- 2.สถานศึกษาต้นแบบวิทยาลัยเทคนิคสีชล  
สร้างมาตรการสวมหมวกนิรภัย 100%

## ปัจจัยความสำเร็จ

- 1.ผู้บริหารเห็นความสำคัญ
- 2.ศปท.อำเภอเข้มแข็ง
- 3.มีการบูรณาการข้อมูล 3 ฐาน ทุกเดือน
- 4.มีทีมสืบสวนอุบัติเหตุฯ พร้อมวิเคราะห์และ  
แนวทางแก้ปัญหา
- 5.อปท.ทุกแห่งให้ความสำคัญแก้ไขจุดเสี่ยงในพื้นที่
- 6.การมีส่วนร่วมของชุมชน เช่น ชุมชนต้นเหรียญ

## ผลลัพธ์

- จุดเสี่ยงได้รับการแก้ไข
- วิทยาลัยเทคนิคสีชล บุคลากร นักศึกษา  
สวมหมวกนิรภัย 100%
- เทศบาลตำบลทุ่งไส ตั้งงบประมาณเข้าสภา  
เพื่อดำเนินการต่อไป
- ชุมชนต้นเหรียญมีการแก้ไขจุดเสี่ยงอย่างเป็นระบบ



## 20. สรุปผลงานโครงการอำเภอสีชล

<p><b>โครงการ ภาคีเครือข่ายร่วมด้วยช่วยป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจร อำเภอสีชล จังหวัดนครศรีธรรมราช</b>  <b>หัวหน้าโครงการ:</b> นายโสภณ ทองไสย สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช สาขาสีชล  <b>พื้นที่ดำเนินการ:</b> อำเภอสีชล จังหวัดนครศรีธรรมราช</p> <p><b>ภาคีเครือข่าย :</b> เข้ามาร่วมขับเคลื่อนหลายหน่วยงาน ได้แก่ ที่ทำการปกครองอำเภอสีชล สถานีตำรวจภูธรสีชล  องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หมวดทางหลวงสีชล หมวดทางหลวงชนบทสีชล หมวดทางหลวงท่าศาลา สำนักงาน  สาธารณสุขอำเภอสีชล โรงพยาบาลอำเภอสีชล โดยมีสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด  นครศรีธรรมราช สาขาสีชล เป็นผู้ประสานงาน</p>	
<p><b>กิจกรรมที่ดำเนินการ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.ประชุมทีมแกนนำระดับอำเภอ</li> <li>2.จัดเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้กระบวนการทำงาน</li> <li>3. ลงพื้นที่สอบสวนอุบัติเหตุ</li> <li>4. การบูรณาการข้อมูล 3 ฐาน</li> <li>5. ประชุมเชิงปฏิบัติการแกนนำ พัฒนา ศักยภาพแกนนำผ่านการเรียนรู้จากพื้นที่</li> <li>6. จัดทำมาตรการองค์กร โดยมีการทำ MOU</li> <li>7. ติดตามประเมินผล และนำเสนอผลสรุป ที่ประชุม ศปถ.จ และ ศปถ.อ</li> </ol>	<p><b>ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.มีการประชุมแกนนำภาคีเครือข่ายระดับอำเภอ 4 ครั้ง แต่ละครั้ง ทำให้เกิดการดำเนินงาน อาทิ การแต่งตั้งอนุกรรมการขับเคลื่อนงาน ความปลอดภัยทางถนน แนวทางการดำเนินงาน การบังคับใช้กฎหมาย และการประชาสัมพันธ์</li> <li>2.เกิดการแลกเปลี่ยนเรียนรู้กระบวนการทำงานผ่านทางการ “กินข้าวเล่าเรื่องอุบัติเหตุ”</li> <li>3.มีการสอบสวนอุบัติเหตุทำให้ทราบถึงสาเหตุและมีการกำหนดแนวทางการแก้ไข</li> <li>4.มีการบูรณาการข้อมูล 3 ฐาน และกำหนดให้มีการส่งข้อมูลทุกวันที่ 3 ของเดือนถัดไป</li> <li>5.มีการลงนาม MOU เรื่องมาตรการองค์กรระหว่างวิทยาลัยเทคนิคสีชลกับสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช สาขาสีชล เรื่อง มาตรการสวมหมวกนิรภัย 100%</li> </ol>
<p><b>การเปลี่ยนแปลงที่พบ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.มีการบูรณาการข้อมูลอุบัติเหตุ 3 ฐานจากตำรวจ โรงพยาบาลและบริษัทกลางฯ โดยตั้ง Data center ที่สำนักงานสาธารณสุขอำเภอสีชล update ข้อมูลทุกเดือน</li> <li>2.มีทีมสืบสวนอุบัติเหตุลงพื้นที่พร้อมนักวิชาการ ทำการสืบสวนและเขียนรายงานแนวทางป้องกันและแก้ไขให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> <li>3.มีแผนที่เดินดินที่แสดงลักษณะทางกายภาพของถนนในชุมชนต้นเหียง ตำแหน่งที่เกิดอุบัติเหตุ ที่สามารถนำมาเป็นข้อมูลในการทำงาน</li> <li>4.มีการแก้ไขจุดเสี่ยง โดยปรับปรุงถนนเพื่อให้มีทัศนวิสัยดีขึ้น มีการตีเส้นแบ่งช่องทางจราจรที่ชัดเจน การย้ายเสา</li> </ol>	

ไฟที่กีดขวาง การติดป้ายเตือนก่อนถึงจุดเสี่ยง การติดป้ายหยุดบริเวณแยก ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วตามที่  
กฎหมายกำหนดที่ 90 กม./ชม. และติดตั้งมาตรการบนผิวทาง เช่น Red Anti-Skid ก่อนถึงทางโค้ง Optical  
Speed Bar

5. ประชาชนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการขับขี่ โดยมีการบังคับใช้กฎหมายที่เข้มข้นมากขึ้น ผ่านการตั้งด่านตรวจจับกุม  
ผู้ที่ขับขี่เร็วกว่ากฎหมายกำหนด ดัดแปลงสภาพรถ ไม่สวมหมวกนิรภัย ฯลฯ

6. มีมาตรการรณรงค์ร่วมกับสถานศึกษาในการสวมหมวกนิรภัย 100% ส่งผลให้มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น

#### **ปัจจัยความสำเร็จ**

1. การทำงานเชิงรุกในแนวราบ มีการเชื่อมโยง สร้างเครือข่ายคนทำงานในทุก อปท. โดยเฉพาะในชุมชนบ้าน  
ต้นเหียงและทุ่งไผ่ คนในชุมชนให้ความสนใจและมีส่วนร่วมในการเก็บข้อมูล การวางแผนการทำงาน  
ร่วมกัน รวมถึงได้รับความร่วมมือจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่
2. มีการใช้ข้อมูล (สารสนเทศ) มาใช้ในการทำงาน โดยนอกเหนือจากข้อมูล 3 ฐานแล้ว ยังมีการทำแผนที่จุด  
เสี่ยงในแต่ละชุมชน (แผนที่เดินดิน) เพื่อให้ทราบข้อมูลที่เป็นจริงและนำข้อมูลมาแก้ไขจุดเสี่ยงที่เกิดขึ้น
3. อปท. แต่ละแห่งให้ความสำคัญ เมื่อได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับจุดเสี่ยงหรือข้อมูลเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุ  
แล้ว มีการนำเอาแนวทางการสร้างความปลอดภัยทางถนนมาบรรจุในแผนพัฒนาท้องถิ่น เช่น เทศบาล  
ตำบลทุ่งไผ่
4. มีการสนับสนุนองค์ความรู้จากพี่เลี้ยง นักวิชาการของ สอจร. ซึ่งทำให้มีแนวทางการแก้ไขจุดเสี่ยงที่ชัดเจน  
เป็นรูปธรรม ภายใต้อำนาจของความรู้ทางวิชาการ
5. มีการติดตามการทำงานในการประชุมต่างๆ รวมถึงมีการใช้ application Line มาใช้ในการติดต่อสื่อสาร  
ระหว่างทีมงานอย่างต่อเนื่อง

#### **ผลงานเด่นที่เกิดขึ้น**

การแก้ปัญหาของชุมชนบ้านต้นเหียง เป็นการทำงานร่วมกันระหว่างผู้นำชุมชน ชมรมผู้ใช้รถใช้ถนน ตำบลเสาเถา  
และเครือข่ายระดับอำเภอ โดยเริ่มต้นจากการทำแผนที่เดินดิน ชุมชนบ้านต้นเหียง เพื่อเก็บข้อมูลที่เกี่ยวข้อง  
ทั้งหมด ลักษณะของถนน ลักษณะชุมชน ตำแหน่งการเกิดอุบัติเหตุ และนำข้อมูลดังกล่าวมาร่วมกันแก้ไขจุดเสี่ยง

ภาพประกอบ





# โครงการขับเคลื่อนเครือข่าย ความปลอดภัยทางถนน อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา

SAFETY

## ● ผลงานเด่น

1



**จัดระเบียบ**  
การจราจรริมถนน

2

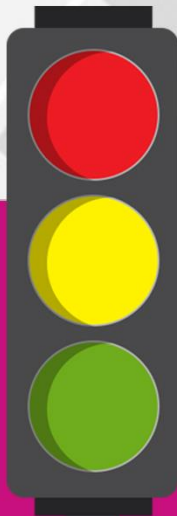


**จัดตั้งศูนย์ข้อมูลข่าวสาร**  
ด้านความปลอดภัยทางถนน อำเภอเทพา  
ในช่องทาง Facebook

3



มีกลุ่มไลน์  
**“วาระอุบัติเหตุเทพา”**  
ในการสื่อสารด้านอุบัติเหตุทางถนน  
และนัดหมายการทำงาน



## ● ปัจจัยความสำเร็จ

- มีทีมสอบสวนอุบัติเหตุฯ ลงพื้นที่วิเคราะห์ ปัญหา พร้อมแนวทางแก้ไข
- มีการบูรณาการทำงานทุกภาคส่วน
- การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ ชุมชนทุกเดือน
- การแก้ปัญหาจราจรบนท้ายรถที่จอดริมถนน

## ● ผลลัพธ์

- จุดเสี่ยงได้รับการแก้ไข
- จัดหารถกวาดล้างก่อนแสงไว้ประจำรถบรรทุก  
ไม่ยางทุกคันให้วางไว้ให้ผู้ใช้รถใช้ถนน  
สามารถมองเห็นได้ชัดเจน  
เวลาจอดรถข้างทาง



## 21. สรุปผลงานโครงการอำเภอเทพา

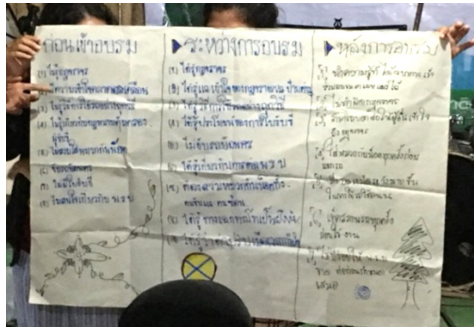
<p><b>โครงการขับเคลื่อนเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนอำเภอเทพา</b></p> <p><b>หัวหน้าโครงการ:</b> นายอชิตพล พุ่มเกื้อ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสงขลา สาขาเทพา</p> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ:</b> อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา</p> <p>เครือข่ายดำเนินงาน ได้แก่ คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเทพา และคณะทำงานสืบสวนอุบัติเหตุทางถนนอำเภอเทพา คณะกรรมการและคณะทำงานประกอบด้วยตัวแทนจากระดับอำเภอ ตำบล และหมู่บ้าน</p>	
<p><b>กิจกรรมที่ดำเนินการ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดเวทีประชุมภาคีเครือข่าย</li> <li>2. ลงพื้นที่สืบหาข้อเท็จจริงและศึกษาการแก้ไขปัญหาคอขวดจราจร</li> <li>3. กิจกรรมเสริมสร้างวินัยจราจรให้กลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์</li> <li>4. กิจกรรมสัมมนาเพื่อถอดบทเรียนการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดจราจรอำเภอเทพา</li> </ol>	<p><b>ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. มีการประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเทพา คณะทำงานสืบสวนอุบัติเหตุทางถนนอำเภอเทพา และเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนอำเภอเทพา 2 ครั้ง</li> <li>2. คณะทำงานสืบสวนอุบัติเหตุทางถนนอำเภอเทพา ลงพื้นที่สืบสวนข้อเท็จจริงการเกิดอุบัติเหตุจำนวน 7 ครั้ง ทำให้ได้ข้อมูลและเกิดแนวทางการแก้ปัญหา</li> <li>3. มีการอบรมเพื่อเสริมสร้างวินัยจราจรให้กับนักศึกษาจากวิทยาลัยชุมชนสงขลา 100 คน และนักเรียน กศน. และเครือข่าย 50 คน โดยเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง อาทิ ตำรวจโรงพยาบาล สำนักงานขนส่ง</li> <li>4. เครือข่ายและผู้เกี่ยวข้องได้รับทราบสภาพการจราจรในอดีต สภาพปัญหาคอขวดจราจร การดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาในปัจจุบันและอนาคต</li> </ol>
<p><b>การเปลี่ยนแปลงที่เห็น</b></p> <p><u>ด้านกายภาพ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. มีการปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อให้เกิดความเสี่ยง เช่น ตัดต้นไม้เพิ่มแสงสว่าง</li> <li>2. การปรับปรุงผิวถนนให้อยู่ในสภาพดีตลอดเส้นทาง</li> <li>3. ปรับเปลี่ยนเส้นแบ่งช่องทางจราจรเป็นเส้นทึบ (ห้ามแซง) ต่อเนื่องจากสะพานจนถึงสิ้นสุดโค้ง</li> <li>4. การจัดทำป้ายลดความเร็วในเขตชุมชนที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ติดป้ายเตือนทางโค้ง</li> <li>5. มีแผนระยะยาวในการขยายไหล่ทางหรือขยายถนน</li> </ol> <p><u>ด้านพฤติกรรม</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดระเบียบการจอดรถบริเวณริมถนน</li> </ol>	

2. จัดหารายางสะท้อนแสงไว้ประจำที่รถบรรทุกไม้อย่างทุกคันและให้วางไว้ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสามารถมองเห็นได้ชัดเจนเมื่อมีการจราจรติดขัดทุกครั้ง
3. มีการประชาสัมพันธ์ในระดับพื้นที่เพื่อรณรงค์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ผ่านทางการประชุมประจำเดือน สถานีวิทยุ

#### ด้านกระบวนการทำงาน

1. มีการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่
2. มีการจัดทำแผนแก้ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในระดับตำบล ระดับอำเภอ โดยมีคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตและระบบสุขภาพอำเภอเป็นผู้ดำเนินการ
3. รพ.เทพา มีการประชุมคณะกรรมการในการจัดเก็บข้อมูลอุบัติเหตุทุก 2 เดือน
4. เกิดกระบวนการสอบสวนอุบัติเหตุที่เป็นรูปธรรม ประกอบด้วยสหสาขา กำหนดการสืบสวนเมื่อมีผู้เสียชีวิต 1 รายขึ้นไปหรือมีผู้บาดเจ็บ 10 รายขึ้นไป หรือเป็นเหตุการณ์ที่เป็นที่สนใจของสังคม โดยกำหนดระยะเวลาสืบสวนหลักจากเกิดอุบัติเหตุแล้ว 1 สัปดาห์
5. มีแบบฟอร์มการจัดเก็บข้อมูลอุบัติเหตุในพื้นที่อำเภอเทพา โดยใช้แบบ ปก.บอ.3 และ ปก.บอ.4 พร้อมทั้งเพิ่มรายละเอียดเพิ่มเติมตามความต้องการของพื้นที่
6. มีการจัดตั้งศูนย์ข้อมูลข่าวสารด้านความปลอดภัยทางถนนอำเภอเทพาในช่องทาง Facebook
7. มีกลุ่มไลน์ “วาระอุบัติเหตุเทพา” ในการสื่อสารด้านอุบัติเหตุทางถนนและนัดหมายการทำงาน

ภาพประกอบ



## โครงการขับเคลื่อนเครือข่ายเสริมสร้างวินัยจราจร อำเภอระโนด จังหวัดสงขลา

### ผลงานเด่น

1. ผู้ประกอบการรถรับ-ส่งนักเรียน และโรงเรียนร่วมกันหาแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาเด็กมีพฤติกรรม ห้อยโซ่
2. แก้ไขจุดเสี่ยงที่เกิดบ่อย ไค้งรีสอร์ท ถนน ทล.408 และทข.สข.4083

ปัจจัยแห่ง  
ความสำเร็จ

1

มีส่วนร่วม  
ทุกภาคส่วน

2

มีการประชุม  
ติดตามความ  
ก้าวหน้าและ  
แก้ปัญหา  
อย่างสม่ำเสมอ  
ต่อเนื่อง

3

ใช้สื่อ Social  
เช่น ไลน์  
เฟซบุ๊ก  
สื่อสาร

จุดเสี่ยงไค้งรีสอร์ท ถนน ทล.408  
และทข.สข.4083 ได้รับการแก้ไขแล้ว  
พบว่าอุบัติเหตุ เป็น 0

1

ผลลัพธ์

2

ผู้ใช้รถจักรยานยนต์  
สวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น

3

ผู้บาดเจ็บ  
และเสียชีวิต ลดลง

## 22. สรุปผลงานโครงการ อ.ระโนด

<p><b>โครงการ การขับเคลื่อนเครือข่ายเสริมสร้างวินัยจราจรอำเภอระโนด จังหวัดสงขลา</b>  <b>หัวหน้าโครงการ</b> นายคงศักดิ์ คงปาน หัวหน้า ปภ.สาขาระโนด  <b>พื้นที่ดำเนินการ</b> อำเภอระโนด จังหวัดสงขลา</p> <p>ภาคีที่เข้าร่วมดำเนินการ ประกอบด้วย ทุกภาคส่วนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานด้านอุบัติเหตุจราจร เช่น สถานีตำรวจภูธร โรงพยาบาล สสอ. ปภ. สื่อมวลชน เป็นต้น</p>	
<p><b>กิจกรรม</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ประชุมชี้แจงโครงการ และแต่งตั้งคณะทำงาน “โครงการการขับเคลื่อนเครือข่ายเสริมสร้างวินัยจราจรอำเภอระโนด จังหวัดสงขลา</li> <li>2. ประชุมหารือแนวทางปฏิบัติของรถรับ-ส่งนักเรียนและผู้โดยสาร</li> <li>3. ประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอระโนด</li> <li>4. การวิเคราะห์อุบัติเหตุในระดับพื้นที่ อปท. โดยการจัดประชุมต่างๆ เช่น ประชุมเพื่อตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงอุบัติเหตุจราจรทางถนน ประชุมตรวจสอบสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เป็นต้น</li> <li>5. เสริมสร้างวินัยจราจรในโรงเรียนและโรงงาน โดยการจัดอบรมเสริมสร้างวินัยจราจรในโรงเรียนและโรงงาน และจัดประชุมเพื่อติดตามประเมินผล</li> <li>6. การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์กิจกรรมโครงการฯ</li> </ol>	<p><b>ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ภาคีเครือข่ายต่างๆ ในพื้นที่ เช่น เครือข่ายความปลอดภัยทางถนน ตัวแทนภาคเอกชน หน่วยกู้ชีพกู้ภัย โรงเรียน โรงพยาบาล ฯลฯ เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุจราจรในพื้นที่ และรับทราบ เข้าใจเป้าหมายการดำเนินงานโครงการฯ</li> <li>2. มีการแต่งตั้งคณะทำงานในการดำเนินงานโครงการฯ</li> <li>3. มีการสำรวจจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่รับผิดชอบ</li> <li>4. ผู้ประกอบการรถรับ-ส่งนักเรียนและโรงเรียน ร่วมกันหาแนวทางป้องกันและแก้ไขปัญหากรณีเด็กนักเรียนมีพฤติกรรมห้อยโหนหรือหยอกล้อกันระหว่างนั่งรถ และโรงเรียนมีการกำหนดมาตรการที่เข้มงวดในการสวมหมวกนิรภัย</li> <li>5. คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนรับทราบความก้าวหน้าในการดำเนินงานโครงการ ร่วมกันวิเคราะห์และแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>6. คณะทำงานโครงการร่วมกันสำรวจและวิเคราะห์จุดเสี่ยงในพื้นที่ และวางแผนการแก้ไขปัญหาเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน เช่น การทำแท่งคอนกรีตกันกระแทกตามแนวโค้ง การตั้งแบริเออร์บริเวณสี่แยกตัดต้นไม้ที่บดบังทัศนวิสัย จัดระเบียบสัตว์เลี้ยงไม่ให้</li> </ol>

	<p>กีดขวางทางจราจร เป็นต้น</p> <p>7. นักเรียนและพนักงานในโรงงานเกิดความตระหนักรู้การขับขี่ปลอดภัย โรงเรียนและโรงงานมีการกำหนดมาตรการเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความรู้ด้านการปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้ประสบอุบัติเหตุ มีการสวมหมวกนิรภัย 100%</p> <p>8. ประชาชนในพื้นที่เกิดความตระหนักถึงความสำคัญของการสวมหมวกนิรภัย และเกิดจิตสำนึกด้านการขับขี่ปลอดภัย</p>
<p><b>การเปลี่ยนแปลงที่พบ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เกิดเครือข่ายในการประสานงาน ทำงานแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจร</li> <li>2. ประชาชนมีความตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น</li> <li>3. จุดเสี่ยงบนท้องถนนได้รับการแก้ไขบางส่วน เช่น ตัดต้นไม้ที่บดบังทัศนวิสัย ติดป้ายเตือนทางโค้ง</li> <li>3. อุบัติเหตุทางถนน ผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากการเกิดอุบัติเหตุในอำเภอระโนดลดลง</li> </ol>	
<p><b>ปัจจัยความสำเร็จ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ภาครัฐเครือข่ายมีส่วนร่วมในการคิด วางแผนและดำเนินงานในพื้นที่</li> <li>2. มีการประชุมติดตามความก้าวหน้าการดำเนินการ และร่วมแก้ไขปัญหาอย่างสม่ำเสมอ ต่อเนื่อง</li> <li>3. มีการใช้สื่อ Social เช่น ไลน์ เฟสบุค ทำให้การแก้ไขปัญหาเป็นไปด้วยความรวดเร็ว</li> </ol> <p><b>ผลงานเด่นที่เกิดขึ้น</b></p> <p>เกิดการแก้ไขจุดเสี่ยงต่างๆ ในพื้นที่ โดยเฉพาะจุดเสี่ยงโค้งรีสอร์ท และถนนสาย ทล.408 และ ทช.สข.4083 ซึ่งมีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง(เดือนละไม่ต่ำกว่า 3 ครั้ง) จนกลายเป็น 0</p>	

ภาพประกอบ







### 23. สรุปผลงานโครงการอำเภอสติงพระ

<p><b>โครงการพัฒนาศักยภาพเพื่อขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนนในโรงเรียน อำเภอสติงพระ จังหวัดสงขลา</b>  <b>หัวหน้าโครงการ</b> นายจักร์ อูยะพัฒน์ ปลัดเทศบาลตำบลสติงพระ  <b>พื้นที่ดำเนินการ</b> อำเภอสติงพระ จังหวัดสงขลา  <b>ภาคีที่เข้าร่วมดำเนินการ</b> ประกอบด้วย ทุกภาคส่วนในพื้นที่ อาทิ ปลัดอำเภอ ท้องถิ่นอำเภอ ตำรวจ และ          สาธารณสุข ขนส่งอำเภอ ภูภัยในพื้นที่ อาสาสมัครสาธารณสุข สถานศึกษา ปภ.วิทยาเขตสงขลา รพ สติงพระ          บริษัทกลางฯ สื่อมวลชนท้องถิ่น</p>	
<p><b>กิจกรรม</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนงานความปลอดภัยทางถนน และตรวจติดตามประเมินผล</li> <li>2. ฝึกอบรมให้ความรู้กับนักเรียน โรงเรียนสติงพระวิทยา และโรงเรียนในเมือง เพื่อเสริมสร้างวินัยจราจรในโรงเรียน และสร้างแกนนำนักเรียนต้นแบบ</li> <li>3. แก้ไขจุดเสี่ยง โดยภาคีเครือข่ายได้ร่วมกันสำรวจ วิเคราะห์จุดเสี่ยง ค้นหาแนวทาง</li> </ol>	<p><b>ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เกิดคณะกรรมการ คณะทำงานขับเคลื่อนงาน</li> <li>2. นักเรียนในโรงเรียน 2 แห่ง ที่ผ่านการอบรมได้รับความรู้ ความเข้าใจวินัยจราจร ขับขี่ปลอดภัย</li> <li>3. เกิดแกนนำนักเรียน โรงเรียนละ 20 คน รวม 40 คน</li> <li>4. เกิดการจัดการจุดเสี่ยง จุดอันตรายในพื้นที่ร่วมกัน</li> <li>5. การเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต ลดลง</li> <li>6. เกิดมาตรการในเรื่องความปลอดภัยทางถนนในโรงเรียนสติงพระวิทยา และโรงเรียนในเมือง</li> </ol>
<p><b>การเปลี่ยนแปลงที่พบ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เกิดเครือข่ายในการประสานงาน ทำงานแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในระดับตำบล</li> <li>2. เกิดการบูรณาการทุกภาคส่วนในการจัดกิจกรรมรณรงค์ ประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความตระหนักรู้ให้กับประชาชนในพื้นที่</li> <li>3. เกิดกระแสสังคม สร้างความตระหนักด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น</li> <li>4. จุดเสี่ยงบนท้องถนนได้รับการแก้ไข</li> <li>5. สถิติข้อมูลผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตที่เป็นเยาวชนลดลง</li> </ol>	
<p><b>ปัจจัยความสำเร็จ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. การบูรณาการการทำงานแบบแนวราบ ประสานงานแบบไม่เป็นทางการ และเป็นทางการ รวมถึงการใช้ช่องทางสื่อสารทางโทรศัพท์และ Line กลุ่ม ทำให้เกิดการประสานงานและได้รับความร่วมมือทันที</li> <li>2. การสร้างความเข้าใจให้กับกลุ่มเป้าหมาย สามารถสร้างการเปลี่ยนแปลงได้ เช่น การจัดระเบียบทางเท้า</li> </ol>	

**ผลงานเด่นที่เกิดขึ้น**

- เกิดการจัดระเบียบทางเท้าบริเวณชุมชน ร่วมกับเทศบาล โดยได้รับความร่วมมือจากร้านค้าคั่นทางเท้าให้กับประชาชน

ภาพประกอบ



## โครงการด้านซ้ายถนนปลอดภัย (Next Stop)



### ผลงานเด่น

เกิดแนวทางปฏิบัติ  
เพื่อให้รถรับ-ส่ง  
นักเรียนปลอดภัย

### ปัจจัยความสำเร็จ



- 1 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน
- 2 มีการติดตามหนุนเสริมสนับสนุนจากทีมจังหวัด
- 3 มีการประชุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าและ  
**ร่วมแก้ปัญหา**ทุกเดือน



### ผลลัพธ์

- มีการแก้ไขจุดเสี่ยง
- ทุกชุมชนมีมาตรการความปลอดภัย  
**สวมหมวกนิรภัย**
- อุบัติเหตุทางถนนลดลง  
ช่วงเทศกาล  
**ตายเป็น 0**



## 24. สรุปผลงานโครงการอำเภอด้านซ้าย

โครงการ ด้านซ้ายถนนปลอดภัย (Next Step)	
<p><b>หัวหน้าโครงการ</b> นางสาวชญาภา คำแก้ว หน่วยงาน สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเลย</p> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ</b> อำเภอด่านซ้าย จังหวัดเลย</p> <p>ภาคีที่เข้าร่วมดำเนินการ ประกอบด้วย ทุกภาคส่วนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานด้านอุบัติเหตุจราจร เช่น สำนักงานขนส่งจังหวัด สถานีตำรวจภูธร โรงพยาบาล สสอ. ปภ. ฯลฯ</p>	
<b>กิจกรรมที่ดำเนินการ</b>	<b>ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ประชุมคณะทำงาน “โครงการด้านซ้ายถนนปลอดภัย Next Step” อย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการดำเนินงานโครงการ</li> <li>2. จัดทำโครงการอบรมเยาวชน “เพาะกล้าตาโขนน้อย EMS DANSAI JUNIOR 2560”</li> <li>3. จัดอบรมเชิงปฏิบัติการโครงการอบรมอาสาสมัครกู้ชีพเยาวชน “เพื่อนเตือนเพื่อน” อำเภอด่านซ้าย จังหวัดเลย</li> <li>4. จัดอบรมผู้ประกอบการรับ-ส่งนักเรียน “โครงการรถรับ-ส่งนักเรียนปลอดภัย 2560”</li> <li>5. จัดอบรมแก่เยาวชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น “มาตรการปลอดภัย ใส่ใจสวมหมวกนิรภัย อำเภอด่านซ้าย 2560”</li> <li>6. จัดทำโครงการถนนปลอดภัย-ถนนสีขาวร่วมกับภาคีเครือข่าย</li> <li>7. เปิดศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ภาคส่วนต่างๆ ในพื้นที่ เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงานโครงการฯ รวมถึงร่วมแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานโครงการ และข้อเสนอแนะเพื่อนำไปปรับใช้ในการดำเนินงานโครงการอื่นๆ ต่อไป</li> <li>2. นักเรียนระดับมัธยมปลายในพื้นที่อำเภอด่านซ้ายมีความรู้และทักษะในการให้ความช่วยเหลือขั้นต้น ณ จุดเกิดเหตุได้ มีความรู้และทักษะในการคัดแยกผู้บาดเจ็บฉุกเฉินขั้นต้น และสามารถดูแล ลำเลียงขนย้ายผู้เจ็บป่วยฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง</li> <li>3. ผู้ประกอบการรถรับจ้างรับ-ส่งนักเรียนในพื้นที่อำเภอด่านซ้าย เกิดความตระหนักถึงความปลอดภัยในชุมชนของตนเอง เกิดจิตสำนึกในความปลอดภัยของนักเรียน และนักเรียนที่โดยสารรถรับ-ส่งเกิดความปลอดภัยในการเดินทาง</li> <li>4. ผู้เข้าร่วมการอบรมตระหนักถึงความสำคัญของการมีวินัยจราจรมากขึ้น ซึ่งนำไปสู่การลดอุบัติเหตุจากการจราจรในพื้นที่ความรับผิดชอบของตนเอง</li> <li>5. เยาวชนและประชาชนทั่วไปตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และปฏิบัติตามกฎจราจร</li> <li>6. อุบัติเหตุจราจรในอำเภอด่านซ้าย ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปี พ.ศ. 2560 ลดลง ไม่มีผู้เสียชีวิต</li> </ol>
<b>การเปลี่ยนแปลงที่พบ</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ปี พ.ศ. 2560 สถิติอุบัติเหตุทางถนนในอำเภอด่านซ้ายลดลง อัตราการเสียชีวิตเป็นศูนย์</li> </ol>	

2. ภาคส่วนต่างๆ ผู้ประกอบการรับ-ส่งนักเรียนและประชาชนทั่วไป มีความรู้ความเข้าใจและตระหนักถึงความปลอดภัยบนท้องถนนมากขึ้น มีการดำเนินการเพื่อแก้ไขจุดเสี่ยงบนท้องถนน และมีการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรมากขึ้น
3. การบูรณาการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุได้รับการประสานงานและดำเนินการช่วยเหลือได้อย่างรวดเร็วมากขึ้น

#### **ปัจจัยความสำเร็จ**

1. การมีส่วนร่วมของภาคส่วนต่างๆ ในการร่วมวางแผนและดำเนินงานในพื้นที่
2. การประชุมติดตามความก้าวหน้าการดำเนินการ และร่วมแก้ไขปัญหาย่างสม่ำเสมอ ต่อเนื่อง
3. การติดตาม หนุนเสริมจากพี่เลี้ยงที่ให้คำปรึกษา แนะนำ และช่วยเหลือตลอดระยะเวลาการดำเนินงาน

#### **ผลงานเด่นที่เกิดขึ้น**

-ประชาชนในพื้นที่เกิดความตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีการสวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง และภาคีหน่วยงานส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินด้านอุบัติเหตุจราจรในพื้นที่ ได้แก่ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อปท. และประชาชนทั่วไป ได้ร่วมกันวิเคราะห์ปัญหาของการเกิดอุบัติเหตุแต่ละครั้ง และกำหนดมาตรการในการป้องกันปัญหาอุบัติเหตุเพื่อให้ประชาชนยึดถือปฏิบัติตาม ทำให้สถิติการเกิดอุบัติเหตุลดลง อัตราการเสียชีวิตเป็นศูนย์

### ภาพประกอบ





## โครงการ

ภาคีทุ่งใหญ่ร่วมใจลดอุบัติเหตุทางถนนแบบบูรณาการ  
อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช



## ผลงานเด่น

การตั้งด่านชุมชนกวดขันวินัยจราจร  
เกิดนวัตกรรม “**คุกระกำ**” เพื่อชิงคนเมา ไม่ให้ขับซัด

## ปัจจัยความสำเร็จ

- ▶ ผู้บริหารให้ความสำคัญ ทีมงานเข้มแข็ง
- ▶ การบูรณาการข้อมูล 3 ฐานมาวิเคราะห์แก้ปัญหา
- ▶ การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน
- ▶ สร้างมาตรการองค์กร**สวมหมวกนิรภัย 100%**
- ▶ คืบข้อมูลจุดเสี่ยงและสถิติอุบัติเหตุให้ชุมชน

## ผลลัพธ์

- ▶ จุดเสี่ยงได้รับการแก้ไข
- ▶ มีองค์กรต้นแบบที่**สวมหมวกนิรภัย**



100% 3 องค์กร



## 25. สรุปผลงานโครงการอำเภอทุ่งใหญ่

<p><b>โครงการภาคีทุ่งใหญ่ร่วมใจลดอุบัติเหตุทางถนนแบบบูรณาการ อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช</b>  <b>หัวหน้าโครงการ:</b> นายธนศร คงหอม สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช สาขา          ทุ่งใหญ่  <b>พื้นที่ดำเนินการ:</b> อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช</p> <p>คณะทำงานขับเคลื่อนการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอำเภอทุ่งใหญ่ มีนายอำเภอทุ่งใหญ่เป็น          ประธาน คณะอนุกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอทุ่งใหญ่ มีหัวหน้า ปก.ทุ่งใหญ่ เป็น          หัวหน้าคณะทำงาน มีทีมคณะทำงานสองทีม 1) ทีมข้อมูลสารสนเทศ 2) ทีมสอบสวนอุบัติเหตุ โดยมีทีมทำงาน          จากโรงพยาบาลอำเภอทุ่งใหญ่</p>	
<p><b>กิจกรรมที่ดำเนินการ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดประชุมภาคีเครือข่ายงาน อุบัติเหตุ อำเภอทุ่งใหญ่</li> <li>2. การบูรณาการข้อมูล 3 ฐาน</li> <li>3. การสำรวจจุดเสี่ยง</li> <li>4. การตั้งด่านชุมชน</li> <li>5. การจัดทำมาตรการองค์กร และณรงค์สวมหมวกนิรภัย</li> </ol>	<p><b>ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. มีการจัดประชุมภาคีเครือข่าย 7 ครั้ง ทำให้ได้แนวทางการทำงานเพื่อ สร้างความปลอดภัยทางถนนในอำเภอ</li> <li>2. คณะอนุกรรมการข้อมูลได้กำหนดบทบาทในการบูรณาการข้อมูลจาก 3 แห่ง ได้แก่ ข้อมูล 43 แห่งจากโรงพยาบาลทุ่งใหญ่ ข้อมูลจาก สก. ทุ่งใหญ่ ข้อมูลจากบริษัทกลาง โดยมีศูนย์ข้อมูลที่ รพ.ทุ่งใหญ่ กำหนด ส่งข้อมูลทุกวันที่ 5 และรายงานวันที่ 15 ของทุกเดือน</li> <li>3. ร่วมกับ อสม.ในการสำรวจจุดเสี่ยง พบจุดเสี่ยง 67 จุดในพื้นที่</li> <li>4. ตั้งด่านชุมชนเพื่อกวาดค้นวินัยจราจรร่วมกับด่านบริการประชาชน มี การนำนวัตกรรม “คุกกี้” ด่านชุมชน มาใช้เพื่อสร้างกระแสเพื่อ หนุนเหนี่ยวผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง เมาแล้วขับ ไม่ให้มาขับขึ้นรถบนถนน</li> <li>5. จัดทำมาตรการองค์กรในภาคสาธารณสุขและการศึกษา ได้แก่ รพ.ทุ่ง ใหญ่ เป็นต้นแบบองค์กรสวมหมวกนิรภัย 100% มีโรงเรียนทุ่งใหญ่ วิทยาคมและโรงเรียนทุ่งสังวิทยาเป็นโรงเรียนต้นแบบสวมหมวกนิรภัย 100%</li> </ol>
<p><b>การเปลี่ยนแปลงที่พบ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ได้ข้อมูล (สารสนเทศ) สำหรับการดำเนินงาน ได้แก่ การบูรณาการข้อมูล 3 ฐาน เพื่อให้เป็นข้อมูลเดียว ส่งผลให้เกิดข้อมูลที่ชัดเจน ทั้งจำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งมีการเก็บข้อมูลจุด เสี่ยงในพื้นที่ ที่เป็นความร่วมมือระหว่างเจ้าหน้าที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) และ อาสาสมัครสาธารณสุข (อสม.) ทำให้ได้ข้อมูลจุดเสี่ยงในพื้นที่ 67 จุด ส่งผลให้สามารถนำเอาข้อมูลจุดเสี่ยงมา วิเคราะห์และตัดสินใจในการเลือกแก้ไขจุดเสี่ยงได้อย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>2. ได้เครือข่ายการทำงานอุบัติเหตุทางถนนที่มาจากสหสาขา รวมถึงขยายไปยังภาคประชาชน อาทิ ผู้ขับขี่</li> </ol>	

มอเตอร์ไซค์รับจ้าง นักเรียน เป็นต้น

3. มีทีมสอบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก ประกอบด้วย สหวิชาชีพ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สอบสวนอุบัติเหตุทางถนน 100% มีการวิเคราะห์ เขียนรายงานและนำเสนอ ศปถ.อำเภอไปสู่การแก้ไขปัญหาตามข้อเสนอแนะ รวมทั้งเชื่อมประเด็น/แลกเปลี่ยนเรียนรู้ในเวที ศปถ.จังหวัด รวมทั้งเป็นพื้นที่ต้นแบบของจังหวัด นครศรีธรรมราช
4. ได้วิธีการทำงานเพื่อสร้างความปลอดภัยทางถนน ตามบริบทของพื้นที่ตนเอง ได้แก่ การตั้งด่านชุมชนที่ ควบคุมไปกลับด่านบริการประชาชน ที่เน้นการป้องปรามผู้ขับขี่ที่มีความเสี่ยง ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ไม่ว่าจะเป็นผู้ที่มาแล้วขับขี่ วิทยุรุ่นที่ใช้ความเร็วเกินกำหนด พร้อมทั้งเตรียม “คุกกี้ก้า” ไว้เป็นที่พักให้กับ ผู้ที่มีความเสี่ยงในการก่อเกิดอุบัติเหตุอีกด้วย
5. มีการแก้ปัญหาจุดเสี่ยงทางกายภาพ ที่มาจากการพิจารณาร่วมกันระหว่างคณะกรรมการ ศปถ.อำเภอ คณะทำงาน และประชาชนในพื้นที่ โดยในส่วนที่สามารถดำเนินการได้ทันทีจะมีการดำเนินการโดย ผู้รับผิดชอบในพื้นที่ สำหรับในบางกรณีมีการส่งต่อเรื่องไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือมีการจัดทำโครงการ เพื่อขอรับงบประมาณสนับสนุนไปยังหน่วยงานระดับบน
6. การแก้ปัญหาจุดเสี่ยงที่สามารถดำเนินการได้ทันที อาทิ การติดป้ายจำกัดความเร็ว การทาสีแดงลงบนพื้น ถนนเพื่อสร้างความตระหนักว่าพื้นที่บริเวณดังกล่าวมีความเสี่ยง อันตราย ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ การซ่อม ไฟส่องสว่าง ตัดแต่งกิ่งไม้ เพื่อให้มีทัศนวิสัยที่ดีขึ้น เป็นต้น
7. ในบางจุดต้องมีการแก้ไขระดับโครงสร้าง ซึ่งงบประมาณค่อนข้างมาก ต้องนำเสนอ/จัดทำโครงการเพื่อรับการสนับสนุนงบประมาณและได้เกิดการแก้ไขจุดเสี่ยงดังนี้
  - การแก้ปัญหาโค้งรูปตัวเอสหน้าโรงพยาบาลทุ่งใหญ่ มีการขยายถนนเป็นสี่ช่องจราจร เริ่มดำเนินการในเดือนธันวาคม 2560 – กุมภาพันธ์ 2561
  - จุดเสี่ยงหักศอกโค้งวังหิน (ถนนทุ่งใหญ่-พระแสง) มีการขยายไหล่ทางและสร้างเกาะกลางถนน เสร็จสิ้นในเดือนพฤศจิกายน 2560
  - จุดเสี่ยงแยกเข้าร้านภูตะวัน ถนนทุ่งใหญ่-หลักช้าง มีการปรับผิวถนน ขยายไหล่ทางและยกป้ายโฆษณา ออกเพื่อไม่ให้บดบังทัศนวิสัย
8. มีการสร้างพฤติกรรมที่เหมาะสม ผ่านทางกระบวนการต่างๆ เช่น มาตรการสวมหมวกนิรภัยณรงค์สวมหมวกนิรภัย 100% คั้นข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และจุดเสี่ยงให้กับชุมชน ส่งผลให้คนในชุมชนเกิดความตระหนัก ร่วมกันให้ความคิดเห็นเกิดประชาคมในการแก้ปัญหาจุดเสี่ยง

### ภาพประกอบ



## โครงการ เครือข่ายความปลอดภัยทางถนน สาขาอ่าว จังหวัดนครศรีธรรมราช ปี 2560

### ผลงานเด่น

- การแก้ไขจุดเสี่ยงควรส่งเสริมสามารถขอพื้นที่ของเอกชนมาใช้ในการแก้ไขปัญหา และแนวทางหลวง ของบมาดำเนินการแก้ไข

**พบว่า อุบัติเหตุลดน้อยลงมาก**

### ปัจจัยความสำเร็จ

- ผู้บริหารให้ความสำคัญ ทีมงานเข้มแข็ง
- มีการคืนข้อมูลสู่ชุมชนในเวทีกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ทุกเดือน
- การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน
- อสม. ทุกหมู่บ้าน เป็นแกนนำขับเคลื่อน

### ผลลัพธ์

1. เกิดต้นแบบองค์กรที่มีการสวมหมวกนิรภัย 100%

2. จุดเสี่ยงได้รับการแก้ไข

3. อุบัติเหตุทางถนนลดลง

## 26. สรุปผลงานโครงการอำเภอฉวาง

<p><b>โครงการเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนสาขาฉวาง ปี 2560</b>  <b>หัวหน้าโครงการ:</b> นายวินัย ตันติธนพร ผู้อำนวยการโรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชฉวาง  <b>พื้นที่ดำเนินการ:</b> อำเภอฉวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช          ภาควิชาเครือข่ายขับเคลื่อน : คณะทำงานขับเคลื่อนการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุทางถนนอำเภอฉวาง          คณะอนุกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอฉวาง และคณะทำงานสอบสวนอุบัติเหตุอำเภอฉวาง</p>	
<p><b>กิจกรรมที่ดำเนินการ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดประชุมศูนย์ป้องกันความปลอดภัยทางถนนอำเภอฉวาง /ประชุมคณะทำงานอุบัติเหตุ</li> <li>2. จัดการบูรณาการข้อมูล 3 ฐาน</li> <li>3. การสำรวจจุดเสี่ยง นำเอาข้อมูลมาใช้ในการแก้ไข้ปัญหา</li> <li>4. เวทีคืนข้อมูล สร้างการรับรู้จากข้อมูลที่ถูกต้อง</li> <li>5. จัดตั้งด้านชุมชนในระดับอำเภอ</li> <li>6. สร้างเสริมพฤติกรรมที่เหมาะสม เน้นส่งเสริมองค์กรต้นแบบสวมหมวกนิรภัย 100% และรณรงค์สวมหมวกนิรภัย 100%</li> </ol>	<p><b>ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.เกิดเวทีการประชุมเพื่อนำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุในพื้นที่และหาแนวทางการแก้ปัญหาร่วมกัน</li> <li>2.มีการบูรณาการข้อมูล 3 ฐาน ได้แก่ ข้อมูล 43 แห่ง จากโรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชฉวาง สภ.ฉวาง สภ.ไม้เรียง และบริษัทกลาง ตั้งเป็นศูนย์ข้อมูลที่ รพ.สมเด็จพระยุพราชฉวาง กำหนดส่งข้อมูลทุกวันที่ 30 หรือ 31 และรายงานข้อมูลทุกวันที่ 1 ของทุกเดือน</li> <li>3.สำรวจจุดเสี่ยงในพื้นที่ โดยมีเจ้าหน้าที่ รพ.สต. และอสม. ของทุกหมู่บ้านได้ออกสำรวจและรายงานจุดเสี่ยงตามถนนสายหลักและสายรองในหมู่บ้าน เกิดเป็นข้อมูลจุดเสี่ยงของทั้งอำเภอ</li> <li>4.คืนข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ จุดเสี่ยง ทุกเดือนในการประชุมกำนันผู้ใหญ่บ้าน การประชุม ศปภ.และหัวหน้าส่วน</li> <li>5.ตั้งด้านชุมชนในช่วงเทศกาล โดยกำหนดให้มีด้านชุมชนเพิ่มมากขึ้น แต่ละด้านสามารถกำหนดกติกาของตนเองได้ ผลที่เกิดขึ้น คือ อุบัติเหตุจากรถลดลง 46%</li> <li>6.เกิดองค์กรต้นแบบในการสวมหมวกนิรภัย ได้แก่ รพ.สมเด็จพระยุพราชฉวาง ประกาศให้เจ้าหน้าที่ รพ.สวมหมวกนิรภัย 100% /ที่ว่าการอำเภอประกาศให้ผู้ที่มาติดต่อราชการต้องสวมหมวกนิรภัย 100% /โรงเรียนฉวางรัชดาภิเษกและโรงเรียนสามัคคีอนุกุลเป็นต้นแบบสวมหมวกนิรภัย 100%</li> </ol>
<p><b>การเปลี่ยนแปลงที่พบ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ได้ข้อมูล (สารสนเทศ) สำหรับการดำเนินงาน ได้แก่ การบูรณาการข้อมูล 3 ฐาน เพื่อให้เป็นข้อมูลเดียว และ</li> </ol>	

- นำเอามาหาจุดเสี่ยงในพื้นที่ ได้ข้อมูลจุดเสี่ยง จำนวน 24 จุด จากการสำรวจโดย อสม. นำไปสู่การแก้ไข
2. ได้เครือข่ายการทำงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนน นอกเหนือจากคณะกรรมการ ศปถ.อำเภอ ได้แก่ อาสาสมัครสาธารณสุข (อสม.) ผู้ใหญ่บ้าน/กำนัน ผู้บริหารโรงเรียนในพื้นที่
  3. มีทีมสอบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก ประกอบด้วย สหวิชาชีพ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สอบสวนอุบัติเหตุทางถนน 100% มีการวิเคราะห์ เขียนรายงาน และนำเสนอ ศปถ.อำเภอนำไปสู่การแก้ไขปัญหาตามข้อเสนอแนะ รวมทั้งเชื่อมประเด็น/แลกเปลี่ยนเรียนรู้ในเวที ศปถ.จังหวัด รวมทั้งเป็นพื้นที่ต้นแบบของจังหวัด นครศรีธรรมราช
  4. ได้วิธีการทำงานเพื่อสร้างความปลอดภัยทางถนนตามบริบทของพื้นที่ตนเอง ได้แก่ การตั้งด่านชุมชน
  5. มีการแก้ปัญหาจุดเสี่ยงทางกายภาพ อาทิ การตัดป้ายเตือนบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งและบริเวณทางโค้ง  
การตัดป้ายจำกัดความเร็ว การตีเส้นจราจรใหม่ให้ทางเอก ทางโทมีความชัดเจน การวางแผนการแก้ไขระยะยาวร่วมกับหมวดการทาง โดย หมวดการทางรับผิดชอบ ในการเสนอโครงการขอวางบล็อกหินที่จุดเสี่ยงควนสงสาร การติดตั้งไฟแดงปรับผิวทางที่ชำรุด
  6. มีการสร้างพฤติกรรมที่เหมาะสม ผ่านทางกระบวนการต่างๆ เช่น มาตรการสวมหมวกนิรภัย รณรงค์สวมหมวกนิรภัย 100% ส่งผลให้อัตราการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น เจ้าหน้าที่โรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชฉวาง ได้สวมหมวกนิรภัย 100% ผู้รับบริการสวมหมวกนิรภัย 90% และประชาชนในเขตเทศบาลตำบลฉวางสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้นอย่างชัดเจน

ภาพประกอบ





# โครงการแม่สอดร่วมใจ สร้างความปลอดภัยทางถนน

## ผลงานเด่น

นักศึกษาทำคติปรนรงค์ป้องกันอุบัติเหตุ  
ทางถนน สู่สาธารณชนผ่านช่องทาง

**You Tube**



## ปัจจัยความสำเร็จ

1. ทีมงานมีความเข้มแข็ง
2. มีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน
3. แคนนำในสถานศึกษาและหมู่บ้าน  
มีความเข้าใจและเข้มแข็งช่วยขับเคลื่อนอย่างต่อเนื่อง
4. คีนข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุให้กับหมู่บ้านและวิทยาลัย

## ผลลัพธ์

- ได้แกนนำในการขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนน 10 หมู่บ้าน
- ได้แกนนำนักศึกษาขับเคลื่อนงานในสถานศึกษา 2 แห่ง
- มีผลงาน Media ผ่านทาง You Tube
- เพื่อเผยแพร่รณรงค์ความปลอดภัยทางถนน 34 ผลงาน
- นักศึกษาที่ใช้รถจักรยานยนต์ในวิทยาลัย มหาวิทยาลัย
- เป้าหมายสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น



## 27 สรุปผลงานโครงการ อำเภอแม่สอด

<p><b>โครงการ</b> แม่สอดร่วมใจสร้างความปลอดภัยทางถนน</p> <p><b>หัวหน้าโครงการ</b> นายณัฐพล สุวรรณเวช หน่วยงาน สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดตาก สาขาแม่สอด</p> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ</b> อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก</p> <p><b>ภาคีที่เข้าร่วมดำเนินการ</b> ประกอบด้วย อำเภอแม่สอด สถานีตำรวจภูธรแม่สอด โรงพยาบาลแม่สอด องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่อำเภอแม่สอด สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก สาขาอำเภอแม่สอด แขวงทางหลวงตากที่ 2 แม่สอด วิทยาลัยการอาชีพแม่สอด สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดตาก สาขาแม่สอด และ สำนักงานสาธารณสุขอำเภอแม่สอด</p>	
<p><b>กิจกรรม</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดตั้งคณะทำงานโครงการแม่สอดร่วมใจสร้างความปลอดภัยทางถนน</li> <li>2. พัฒนาระบบข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน Data center โดยสร้างทีม MIS เพื่อเก็บข้อมูลความปลอดภัยทางถนน วิเคราะห์ความเสี่ยงทางถนนในพื้นที่ อำเภอแม่สอด</li> <li>3. จัดเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ชี้แจงผู้เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อสร้างความมีส่วนร่วมของเครือข่ายในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน</li> <li>4. สร้างเสริมให้เกิดหมู่บ้านปลอดภัยและหมู่บ้านตัวอย่างลดอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอแม่สอด โดยประกวดหมู่บ้านต้นแบบความปลอดภัยทางถนน 10 หมู่บ้าน</li> <li>5. ปลุกฝังและสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่เยาวชน/นักศึกษา โดยสถาบันการศึกษาได้กำหนดแผน โดยมีการอบรม 2 ครั้ง ๆ ละ 100 คน (วิทยาลัยเทคนิค และมหาวิทยาลัยราชภัฏฯ)</li> <li>6. จัดเวทีคืนข้อมูลและสร้างมาตรการร่วมกันกับสหสาขา เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน</li> </ol>	<p><b>ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เกิดคณะทำงานโครงการแม่สอดร่วมใจสร้างความปลอดภัยทางถนนที่เชื่อมกับงาน ศปถ.อำเภอ</li> <li>2. เกิดภาคีเครือข่ายตัวจริงในการขับเคลื่อนงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรม(ที่ผ่านมาไม่มี)</li> <li>3. เกิดผู้นำชุมชนในการขับเคลื่อนงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับหมู่บ้าน จำนวน 10 หมู่บ้าน</li> <li>4. เกิดกระแสการรับรู้แก่นักศึกษาที่เข้ารับการอบรม และเกิดความร่วมมือภายในสถานศึกษา นักศึกษาได้ค้นข้อมูลเพื่อจัดทำคลิปณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุจราจรไปสู่สาธารณชนผ่านช่องทาง YouTube จำนวน 34 ผลงาน</li> <li>5. เกิดการรณรงค์ความปลอดภัยทางถนนในหมู่บ้านที่ดำเนินการ และประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง</li> </ol>
<p><b>การเปลี่ยนแปลงที่พบ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ชุมชนใน 10 หมู่บ้านเกิดการตื่นตัว เกิดกระแสรณรงค์ความปลอดภัยทางถนนในหมู่บ้านที่ดำเนินการ และ</li> </ol>	

ประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง

2. เกิดกระแสในสถาบันการศึกษา 2 แห่ง นักศึกษาให้ความสนใจ ตื่นตัว และผู้บริหาร อาจารย์ให้ความร่วมมือรณรงค์ ประกาศให้มีมาตรการความปลอดภัยทางถนนโดยเน้นการสวมหมวกนิรภัย
3. ภาศึเครือข่ายให้ความร่วมมือในการขับเคลื่อนงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมและความต่อเนื่อง

#### **ปัจจัยความสำเร็จ**

1. มีการแต่งตั้งคณะทำงานอย่างเป็นทางการเพื่อวางแผน สนับสนุนและติดตามการดำเนินงานโครงการฯ
2. ภาศึเครือข่ายจากสหสาขาวิชาชีพที่เกี่ยวข้อง มีส่วนร่วมในการวางแผน วิเคราะห์สถานการณ์ปัญหาของตนเอง ร่วมกัน ค้นหาแนวทางแก้ไข ดำเนินงานในพื้นที่ โดยให้ทุกภาคส่วนเข้ามามีบทบาทในการร่วมคิด ร่วมวางแผน ร่วมปฏิบัติการ และวัดผลการดำเนินงานร่วมกัน ซึ่งลักษณะการดำเนินงานทำควบคู่ไปกับโครงสร้างการทำงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ (ศปถ.อ)

#### **ผลงานเด่นที่เกิดขึ้น**

1. เกิดภาศึเครือข่ายในการขับเคลื่อนงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับชุมชนหมู่บ้าน จำนวน 10 หมู่บ้าน
2. เกิดผลงานใน YouTube เพื่อเป็นการเผยแพร่ และประชาสัมพันธ์ผลงาน และเสริมสร้างการรณรงค์ไปสู่สาธารณชน

ภาพประกอบ





# โครงการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนนสู่ถนนสีขาว

อำเภอพิปูน จังหวัดนครศรีธรรมราช

## ผลการดำเนินงาน

ผู้อำนวยการ ศปถ.อำเภอ ทำข้อตกลง  
กับหน่วยงานในอำเภอ ทำมาตรการความปลอดภัย  
ทางถนน โดยเน้นเมาไม่ขับ ไม่ขับรดด้วยความเร็ว  
เกินกฎหมายกำหนด ไม่ตัดหน้ากระชั้นชิด  
คาดเข็มขัดนิรภัยและสวมหมวกนิรภัย



## ปัจจัยความสำเร็จ

- ผู้บริหารให้ความสำคัญ ทึมงานเข้มแข็ง
- มีการประชุมติดตามงานทุกเดือน
- มีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน

## ผลลัพธ์

- ได้มาตรการองค์กรด้านความปลอดภัย  
ทางถนนในสถานศึกษาและขยายไปสู่ชุมชน  
โดยเน้นการสวมหมวกนิรภัย
- จุดเสี่ยงได้รับการแก้ไข

## 28. สรุปผลงานโครงการอำเภอพิปูน

<p><b>โครงการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสู่ถนนสีขาว อำเภอพิปูน จังหวัดนครศรีธรรมราช</b></p> <p><b>หัวหน้าโครงการ:</b> นางเยาวภา พูลพิพัฒน์ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช สาขาพิปูน</p> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ:</b> อำเภอพิปูน จังหวัดนครศรีธรรมราช</p> <p>ทีมขับเคลื่อนงาน ได้แก่ คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอพิปูน ประกอบด้วย ตัวแทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระดับอำเภอ โดยมีนายอำเภอพิปูน เป็นประธาน มีกลุ่มกำนัน/ผู้ใหญ่บ้านใน อำเภอพิปูน เป็นแกนนำหลัก ในการประชาสัมพันธ์โครงการและกลุ่มเด็กนักเรียน จากโรงเรียนพิปูนสังฆรักษ์ ประชาอุทิศ และโรงเรียนจุฬาภรณ์พิชญาคาร เป็นแกนนำในการสวมหมวกนิรภัยให้กับกลุ่มนักเรียนด้วยกันและ ขยายไปยังกลุ่มผู้ประกอบการ</p>	
<p><b>กิจกรรมที่ดำเนินการ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.การจัดประชุม ศปด.อำเภอพิปูน เดือนละ ครั้ง</li> <li>2.จัดฝึกอบรมเพื่อสร้างทัศนคติและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของนักเรียน</li> <li>3.สำรวจและแก้ไขจุดเสี่ยงในพื้นที่อำเภอ</li> <li>4.จัดทำมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่อำเภอพิปูน</li> <li>5.รณรงค์ ประชาสัมพันธ์และร่วมทำประชาคมหมู่บ้านเพื่อปรับพฤติกรรมเสี่ยง</li> <li>6.จัดเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้การทำงานด้านความปลอดภัยทางถนน</li> </ol>	<p><b>ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. มีการประชุม ศปด.อำเภอพิปูน 4 ครั้ง เพื่อวางแผนและติดตามการดำเนินงาน มีการประสานงานในแนวราบ</li> <li>2. เกิดการบูรณาการข้อมูล 3 ฐาน</li> <li>3. จัดอบรมให้กับนักเรียนโรงเรียนจุฬาภรณ์พิชญาคาร ในกิจกรรม “ลดเวลาเรียนเพิ่มเวลารู้ด้านความปลอดภัยทางถนน” หลังจากอบรมเกิด “คณะกรรมการความปลอดภัยทางถนนโรงเรียนจุฬาภรณ์พิชญาคาร” เป็นแกนนำในการสร้างความปลอดภัยทางถนนในโรงเรียน</li> <li>4. เกิดการสำรวจและแก้ไขจุดเสี่ยงในพื้นที่</li> <li>5. เกิดมาตรการองค์กรในโรงเรียน ประเด็นองค์กรต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนการสวมหมวกนิรภัย 100%</li> <li>6. มีการรณรงค์ ติดป้ายเตือน ป้ายประชาสัมพันธ์ รวมถึงจัดกิจกรรม “พิปูนปลอดภัยร่วมใจลดอุบัติเหตุทางถนน สวมหมวกนิรภัย 100%”</li> <li>7. เกิดการแลกเปลี่ยนประสบการณ์การทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนระหว่างภาคีเครือข่าย กู้ชีพกู้ภัย</li> </ol>
<p><b>การเปลี่ยนแปลงที่พบ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอพิปูน ได้มีเวทีพบปะพูดคุยแลกเปลี่ยนการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยใช้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอพิปูน เป็นเครื่องมือในการขับเคลื่อนงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน</li> </ol>	

2. มีการประสานงานในแนวราบเพื่อสร้างความปลอดภัยทางถนน ส่งผลให้การทำงานสะดวกและรวดเร็วขึ้น
3. เกิดการบูรณาการข้อมูล 3 ฐาน ด้านการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อำเภอพิบูล
4. เกิดการสำรวจจุดเสี่ยงพื้นที่อำเภอพิบูลและมีการแก้ไขจุดเสี่ยงในพื้นที่
5. เกิดมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนนโดยเริ่มในโรงเรียนและขยายไปยังชุมชน เน้นการสวมหมวกนิรภัย 100%
6. เกิดการขับเคลื่อนรณรงค์การสวมหมวกนิรภัย 100% ขึ้นในอำเภอพิบูล
7. มีการทำ MOU องค์กรความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่อำเภอพิบูล เพื่อสร้างจิตสำนึก สร้างความตระหนักให้กับเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานต่างๆ ในอำเภอ ให้มีจิตสำนึกขับขี่ปลอดภัยไร้อุบัติเหตุ เมาไม่ขับ ไม่ขับรูดด้วยความเร็วเกินกฎหมายกำหนด ไม่ตัดหน้ากระชั้นชิด สวมหมวกนิรภัย 100% โดยมุ่งหวังให้เกิดความปลอดภัยต่อตัวเจ้าหน้าที่เองและเป็นแบบอย่างกับประชาชน
8. มีการตั้งด่านชุมชน เพื่อขับเคลื่อนงานของคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน โดยได้รับงบประมาณจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น/เทศบาล ส่งผลให้มีด่านชุมชนที่ปลอดภัยในการปฏิบัติงาน มีแสงสว่างเพียงพอ มีวัสดุ อุปกรณ์ครบถ้วน สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
9. คนทำงานความปลอดภัยทางถนนได้มีโอกาสแลกเปลี่ยนข้อมูล และวางแผนการทำงานร่วมกันอย่างเป็นทางการ ผ่านทางการประชุมและไม่เป็นทางการ ผ่านทางการกินข้าวเล่าเรื่อง ส่งผลให้การทำงานเป็นไปทั้งระดับบนลงล่างและระดับแนวราบ

#### **ปัจจัยความสำเร็จ**

ความสำเร็จที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการของอำเภอพิบูล คือ ความตั้งใจ ความร่วมมือจากทีมงานและภาคีจากภาคส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ตั้งแต่ระดับผู้บริหาร ประกอบด้วย นายอำเภอ ผู้กำกับการสถานีตำรวจหมวดกลาง สาธารณสุขอำเภอพิบูล และระดับผู้ปฏิบัติการ ที่มาร่วมมือทำงานร่วมกัน ส่งผลให้มีการทำงานทั้งในระดับบนลงล่าง และระดับแนวราบ

การทำงานมีทั้งในรูปแบบเป็นทางการผ่านทางการประชุม และไม่เ็นทางการผ่านทางการสื่อสารในกลุ่ม Line มีการแลกเปลี่ยนข้อมูล update ข้อมูลกันอย่างสม่ำเสมอ

ภาพประกอบ





# โครงการเพิ่มศักยภาพเชื่อมภาคีเครือข่ายแก้ไข และลดอุบัติเหตุทางถนน

อำเภอไชยา จังหวัดสุราษฎร์ธานี



## ผลงานเด่น

- จัดทำประชาคมในหมู่บ้าน
- สร้างแกนนำในชุมชนและโรงเรียน



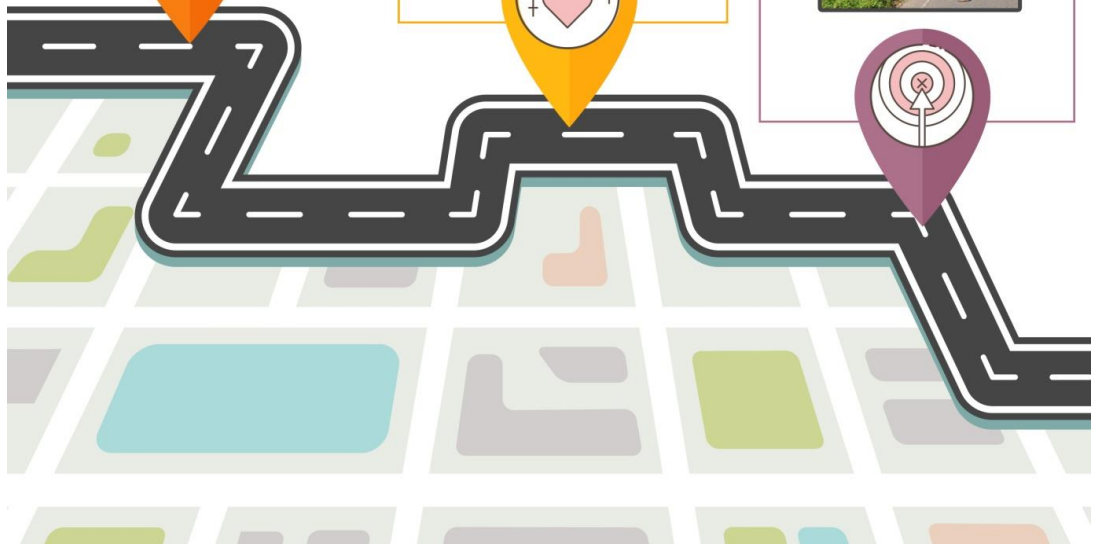
## ปัจจัยความสำเร็จ

1. มีทีมงานสืบสวนอุบัติเหตุทุกครั้งที่มีการเสียชีวิต
2. ใช้ข้อมูลวิเคราะห์ปัญหาและแก้ไข
3. การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน



## ผลลัพธ์

- จุดเสี่ยงได้รับการแก้ไข
- ได้แกนนำในชุมชนและโรงเรียน



## 29. สรุปผลงานโครงการอำเภอท่าชนะ

<p><b>โครงการ</b> เพิ่มศักยภาพ เชื่อมภาคีเครือข่าย แก่ไขและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอไชยา</p> <p><b>หัวหน้าโครงการ:</b> นายวีรวัฒน์ ศิริกุลพิพัฒน์ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาท่าชนะ</p> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ:</b> อำเภอไชยา จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>เครือข่ายขับเคลื่อนงาน ได้แก่ คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอไชยา มีนายอำเภอไชยาเป็นประธานกรรมการ มีคณะทำงานสืบสวนอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอและผู้อำนวยการโรงพยาบาลไชยาเป็นรองประธาน</p>	
<p><b>กิจกรรมที่ดำเนินการ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนและภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง</li> <li>2. สำรวจจุดเสี่ยงบนถนนสายหลัก สายรองและในชุมชนหมู่บ้าน พร้อมทั้งตรวจสอบพื้นที่ที่กรณีเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>3. จัดอบรมให้ความรู้ ด้านความปลอดภัยทางถนน ให้กับสถานศึกษาระดับมัธยมศึกษา</li> <li>4. สร้างจิตสำนึกให้ผู้ขับขี่ได้ตระหนักถึงความปลอดภัยทางถนน โดยการจัดทำป้ายเตือนและสื่อประชาสัมพันธ์ ติดตั้งตามจุดเสี่ยงต่างๆ</li> <li>5. อบรมพัฒนาศักยภาพภาคีเครือข่าย อาสาสมัคร กู้ชีพ-กู้ภัย/แกนนำชุมชน ผู้ปฏิบัติงานด้านอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ อำเภอไชยา</li> </ol>	<p><b>ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. มีการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอไชยาและภาคีเครือข่าย เดือนละ 1 ครั้ง จำนวน 6 ครั้ง เกิดการทำงานบูรณาการร่วมกัน</li> <li>2. ลงพื้นที่สำรวจจุดเกิดอุบัติเหตุที่ทำให้มีผู้เสียชีวิต จุดเสี่ยง จุดอันตราย ทั้งถนนสายหลักและสายรองในหมู่บ้าน</li> <li>3. จัดอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนให้กับโรงเรียนไชยาวิทยา และสร้างแกนนำนักเรียนด้านความปลอดภัยทางถนน</li> <li>4. จัดประชุมและจัดทำประชาคมกับชุมชนใน 2 หมู่บ้าน เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ สร้างทัศนคติและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมขับขี่ ติดตั้งป้ายรณรงค์และแก้ไขจุดเสี่ยง</li> <li>5. เครือข่ายมีศักยภาพการทำงาน มีระบบการทำงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุของเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง ไม่ว่าจะเป็นการอำนวยความสะดวกการสัญจรบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ การปฐมพยาบาลให้กับผู้ประสบภัย ระบบการบัญชาการเหตุการณ์เมื่อเกิดภัยทางถนน การใช้เครื่องมืออุปกรณ์กู้ภัยในงานด้านถนน</li> </ol>
<p><b>การเปลี่ยนแปลงที่พบ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เกิดกระบวนการทำงานร่วมกันของภาคีเครือข่าย       <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีการแต่งตั้งคณะทำงานสืบสวนอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอไชยา</li> <li>- ภาคีที่เกี่ยวข้องร่วมวิเคราะห์และกำหนดจุดเสี่ยงในพื้นที่อำเภอไชยา</li> <li>- มีการส่งต่อข้อมูลการสืบสวนอุบัติเหตุเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข</li> <li>- มีระบบการทำงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุของเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง ไม่ว่าจะเป็นการอำนวยความสะดวกการสัญจรบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ การปฐมพยาบาลให้กับผู้ประสบภัย ระบบการบัญชาการเหตุการณ์เมื่อเกิดภัยทางถนน การใช้เครื่องมืออุปกรณ์กู้ภัยในงานด้านถนน</li> </ul> </li> </ol>	

2. การเปลี่ยนแปลงทางกายภาพ

- มีการแก้ไขจุดเสี่ยง
- มีการติดตั้งป้ายเตือนจุดเสี่ยงในเขตชุมชน
- ติดตั้งไฟส่องสว่าง

3. การประชาสัมพันธ์ สร้างความตระหนักถึงความปลอดภัยทางถนน

- นักเรียนของโรงเรียนไชยวิทย์วิทยาที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ตระหนักถึงความสำคัญของการสวมหมวกนิรภัย
- โรงเรียนไชยวิทย์วิทยามีแกนนำนักเรียน 20 คน เพื่อดำเนินการชมรมถนนปลอดภัยในสถานศึกษา
- มีมาตรการความปลอดภัยทางถนนในโรงเรียนไชยวิทย์

ภาพประกอบ



# โครงการกวาดขันและเสริมสร้างวินัยจราจร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน อำเภอภูเรือ จังหวัดเลย

## ผลงานเด่น

- อบรมและสร้างความร่วมมือกับผู้ขับขี่รถรับส่งนักเรียน เพื่อความปลอดภัยทางถนน
- อบรมและสร้างความร่วมมือกับผู้ขับรถบริการนักท่องเที่ยว เพื่อความปลอดภัยทางถนน



## ปัจจัยแห่งความสำเร็จ

1 นายอำเภอทำข้อตกลงกับทุกหน่วยงาน  
ให้สร้างมาตรการความปลอดภัยทางถนน

2 กวาดขันวินัยจราจรอย่างต่อเนื่อง  
3 มีส่วนร่วมของชุมชนและโรงเรียน



### 30. สรุปผลงานโครงการ อำเภอภูเรือ

<p><b>โครงการ กวดขันและเสริมสร้างวินัยจราจรเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน</b>  <b>หัวหน้าโครงการ</b> ร้อยตำรวจโทคำพงษ์เทพ บุญศรี หน่วยงาน สถานีตำรวจภูธรภูเรือ จังหวัดเลย  พื้นที่ดำเนินการ 6 ตำบล 47 หมู่บ้าน ในอำเภอภูเรือ จังหวัดเลย  ภาคที่เข้าร่วมดำเนินการ ประกอบด้วย ภาคีภาคส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานอุบัติเหตุจราจร เช่น ตำรวจภูธรภูเรือ เทศบาลตำบลภูเรือ องค์การบริหารส่วนตำบลลาดคำ อำเภอภูเรือ โรงพยาบาลภูเรือ เป็นต้น</p>	
<p><b>กิจกรรม</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ประชุมคณะทำงาน ภาคีเครือข่าย เพื่อนำข้อมูลมาวิเคราะห์ปัญหาและเตรียมการดำเนินงาน</li> <li>2. จัดอบรมนักเรียนโรงเรียนภูเรือวิทยา อำเภอภูเรือ จังหวัดเลย อบรมผู้นำชุมชน กำนันผู้ใหญ่บ้าน ประธานกลุ่มต่างๆ ในพื้นที่อำเภอภูเรือ และอบรมผู้ขับขี่รถรับ-ส่งนักเรียน รถบริการนักท่องเที่ยวในพื้นที่อำเภอภูเรือ เพื่อให้เกิดจิตสำนึกการมีวินัยจราจร และรับทราบถึงความสำคัญของการขับขี่อย่างปลอดภัย</li> <li>3. จัดรณรงค์ประชาสัมพันธ์การขับขี่อย่างปลอดภัย สวมหมวกนิรภัย 100% ในพื้นที่อำเภอภูเรือ</li> <li>4. ประกาศตีเดี่ยวกวดขันวินัยจราจร สร้างการรับรู้โดยทำหนังสือขอความร่วมมือให้แกนนำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้านประชาสัมพันธ์ และติดป้ายสื่อสาร</li> <li>5. จัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) กับหัวหน้าส่วนราชการ ในพื้นที่อำเภอภูเรือ โดยมีนายอำเภอเป็นประธาน</li> </ol>	<p><b>ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. คณะทำงานรับทราบถึงเป้าหมายของโครงการกวดขันและเสริมสร้างวินัยจราจรเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน และออกคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานให้มีบทบาทที่ชัดเจน</li> <li>2. ผู้ที่เข้ารับการอบรมรับทราบถึงวิธีการขับขี่ที่ปลอดภัย ได้เรียนรู้กฎหมายต่างๆ เกี่ยวกับการจราจร ได้ฝึกการใช้สัญญาณมือ เพื่อช่วยเหลือและบริการประชาชนด้านงานจราจร มีการสร้างกฎกติกาขึ้นในสถาบันการศึกษาเพื่อการขับขี่ปลอดภัย มีการจัดกิจกรรมการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่ไม่ได้รับการอบรมรับทราบกฎระเบียบรวมถึงบทบาทของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในการกวดขันวินัยจราจรกับผู้ฝ่าฝืนกฎหมาย</li> <li>3. ผู้เข้ารับการอบรมรับทราบถึงวิธีการขับขี่ปลอดภัย รับทราบถึงโทษในการไม่สวมหมวกนิรภัยและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่ผู้ขับขี่ไม่สวมหมวกนิรภัย</li> <li>4. หัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่อำเภอภูเรือได้ร่วมกันทำข้อตกลงและประกาศให้บุคลากรในองค์กรสวมหมวกนิรภัย และทราบถึงบทลงโทษการกระทำผิดกฎหมาย และให้เป็นแบบอย่างที่ดีให้กับประชาชนในการปฏิบัติตามกฎหมายจราจร เพื่อให้เกิดความปลอดภัยจากอุบัติเหตุทางถนน</li> </ol>

### การเปลี่ยนแปลงที่พบ

1. ปี พ.ศ. 2560 สถิติผลการจับกุมตามมาตรการ 10 ข้อหลักลดลง โดยเฉพาะในข้อหาไม่สวมหมวกนิรภัย เมาแล้วขับ และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
2. ประชาชนในพื้นที่ให้ความร่วมมือในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนและรักษาวินัยจราจรอย่างดี มีการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรมากขึ้น เช่น รถโดยสารรับ-ส่งนักเรียน มีมาตรการไม่ให้เด็กห้อยโหนหรือขึ้นนั่งบนหลังคารถ ไม่มีผู้ขับขี่รถเมาแล้วขับ เป็นต้น ทำให้อุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเสียชีวิตลดลง
3. หัวหน้าส่วนราชการต่างๆ ตระหนักถึงความสำคัญในการรณรงค์ให้บุคลากรในหน่วยงานตนเองรักษาวินัยจราจร โดยการรณรงค์การขับขี่อย่างปลอดภัย สวมหมวกนิรภัย 100%

### ปัจจัยความสำเร็จ

1. การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย ภาคส่วนต่างๆ ในการร่วมวางแผนและดำเนินงานในพื้นที่
2. มีการแต่งตั้งคณะทำงานอย่างเป็นทางการเพื่อวางแผน สนับสนุนและติดตามการดำเนินงานโครงการฯ
3. มีการสร้างความตระหนักให้หัวหน้าส่วนราชการเห็นความสำคัญของปัญหาอุบัติเหตุจราจรในพื้นที่ โดยการจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) กับส่วนราชการในพื้นที่ ซึ่งจะทำให้เกิดการมีส่วนร่วมและความรับผิดชอบในการสร้างวินัยจราจร

### ผลงานเด่นที่เกิดขึ้น

ประชาชนในพื้นที่เกิดความตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีวินัยจราจร ปฏิบัติตามกฎหมาย เช่น การมีมาตรการไม่ให้เด็กห้อยโหนหรือขึ้นนั่งบนหลังคารถรับ-ส่งนักเรียน เน้นการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย คาดเข็มขัดนิรภัย เฝ้ารอวังไม่ให้มีผู้ขับขี่รถเมาแล้วขับ เป็นต้น

**ภาพประกอบ**







### 31. สรุปผลงานโครงการอำเภอพระแสง

<p><b>โครงการพระแสงเดินทางปลอดภัย ร่วมมือร่วมใจ มีวินัยจราจร สร้างความปลอดภัยทางถนน</b></p> <p><b>หัวหน้าโครงการ:</b> นายวันสาด ศรีสุวรรณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาพระแสง</p> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ:</b> อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>เครือข่ายขับเคลื่อนงาน นอกจากศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานีแล้วยังมีการแต่งตั้งคณะทำงานหมู่บ้าน/ชุมชน มีวินัยจราจรสร้างความปลอดภัยทางถนนเพื่อขับเคลื่อนโครงการฯ</p>	
<p><b>กิจกรรมที่ดำเนินการ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอพระแสงและภาคีเครือข่าย</li> <li>2. สร้างโรงเรียนต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนน (ระดับประถมศึกษา) 4 โรงเรียน</li> <li>3. คัดเลือกส่งเสริม หมู่บ้าน/ชุมชน ให้มีวินัยจราจร สร้างความปลอดภัยทางถนน 5 แห่ง</li> </ol>	<p><b>ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. มีการประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอพระแสงและเครือข่าย 4 ครั้ง แต่ละครั้งทำให้ได้แนวทางการทำงานอย่างชัดเจน อาทิ การนำเสนอแนวทางการดำเนินโครงการ การคัดเลือกโรงเรียน/หมู่บ้านต้นแบบ การสำรวจจุดเสี่ยง เป็นต้น</li> <li>2. เกิดโรงเรียนต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับประถมศึกษา 4 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนบ้านบางใหญ่สินปุน โรงเรียนวัดบางสวรรค์ โรงเรียนบ้านสาครมิตรภาพที่ 195 และโรงเรียนวัดสามพัน ซึ่งแต่ละโรงเรียนได้มีการกำหนดมาตรการระหว่างนักเรียนและผู้ปกครองในการสร้างความปลอดภัยทางถนน</li> <li>3. เกิดหมู่บ้าน/ชุมชนต้นแบบ 5 แห่ง ได้แก่ บ้านควนนิยม ต.สินปุน ชุมชนบ้านย่านดินแดง ต.อิปัน บ้านต้นไทร ต.ไทรโสภา บ้านบางรูป ต.สินเจริญ และบ้านกลางดง ต.สาคร มีคณะทำงานของหมู่บ้าน/ชุมชน เป็นผู้ขับเคลื่อนการทำงาน</li> </ol>
<p><b>การเปลี่ยนแปลงที่พบ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. การทำงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอพระแสง มีประสิทธิภาพมากขึ้น มีการทำงานนอกเหนือจากช่วงเทศกาล 7 วันอันตราย</li> <li>2. มีการสำรวจจุดเสี่ยงโดย อปท. และนำเสนอข้อมูลให้กับ ศปถ.อำเภอพระแสงได้รับทราบ ถนนที่มีจุดเสี่ยงจุดอันตรายได้รับการแก้ไข</li> <li>3. มีการปรับโครงสร้างทางกายภาพ อาทิ การติดตั้งลูกระนาดเตือนให้ลดความเร็ว มีการซ่อมแซมไฟฟ้าส่องสว่าง ติดตั้งป้ายเตือน ติดตั้งสัญญาณไฟ ตัดแต่งต้นไม้ริมทาง รื้อถอนป้ายโฆษณาที่บดบังทัศนวิสัย</li> <li>4. มีการบังคับใช้กฎหมายเข้มงวด โดยการตั้งจุดตรวจ และมีการติดตั้งกล้อง CCTV</li> </ol>	

5. การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเสี่ยง เช่น การจัดระเบียบการจอดรถบริเวณหน้าตลาด
6. มีการขอความร่วมมือจากภาคเอกชน ในการรณรงค์หรือปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเสี่ยง ที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุ อาทิ
  - รณรงค์ให้ผู้ประกอบการโรงงานใน อบต.สาขาคู อบรมแรงงานต่างด้าวให้รู้กฎหมายจราจร
  - ขอความร่วมมือโรงงานปาล์มน้ำมัน ปาล์ม เอส พี โอ อะโกรอินดัสทรี ทำความสะอาดถนนเดือนละหนึ่งครั้ง เพื่อล้างคราบน้ำมันปาล์มบริเวณหน้าโรงงาน รวมถึงทำป้ายเตือน
  - ขอความร่วมมือสถานประกอบการในพื้นที่ ในการใช้รถบรรทุกวัสดุหรือพืชผลทางการเกษตร ต้องใช้ผ้าหรือวัสดุอื่นปกคลุมผู้กรัดหรือมีภาชนะรองรับ เพื่อป้องกันไม่ให้รั่วไหลหรือตกลงบนพื้นผิวถนน
7. เกิดต้นแบบทั้งในโรงเรียนและในหมู่บ้าน ที่มีมาตรการองค์กรในการสร้างความปลอดภัยทางถนน
8. มีข้อมูลจุดเสี่ยงในพื้นที่ รวมไปถึงสถิติการสวมหมวกนิรภัยของโรงเรียนและหมู่บ้านต้นแบบ เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนดำเนินกิจกรรมหรือทำโครงการต่อไป

#### **ปัจจัยความสำเร็จ**

1. การใช้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเป็นเครื่องมือในการขับเคลื่อนโครงการ ส่งผลให้เกิดการทำงานแบบบูรณาการ มีบทบาทและหน้าที่ชัดเจน
2. การแต่งตั้งคณะทำงานของหมู่บ้านอย่างเป็นทางการ มีเป้าหมายในการดำเนินงานอย่างชัดเจน
3. ผู้บริหารทั้งในระดับอำเภอ ท้องถิ่น หมู่บ้าน สถานศึกษา ให้ความสำคัญกับการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
4. การส่งต่อข้อมูลจุดเสี่ยงและแนวทางการแก้ไขให้กับผู้รับผิดชอบได้ทราบ ผ่านทางการประชุม ศปถ.อำเภอ
5. การปรับปรุงจุดเสี่ยงโดยอาศัยงบประมาณและหน้าที่ของหน่วยงานที่รับผิดชอบ

ภาพประกอบ



# โครงการเตือนชาวรวมพลังร่วมใจ ทุกวัน ทุกวัย สร้างความปลอดภัยทางถนน

จ.สุราษฎร์ธานี



## ผลงานเด่น

1. สร้างโรงเรียนต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนน
2. สร้างชุมชน/หมู่บ้านต้นแบบมีวินัยสร้างความปลอดภัยทางถนน

## ปัจจัยความสำเร็จ

1. มีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วน
2. แคนนำในโรงเรียนและหมู่บ้านเข้มแข็ง
3. มีการประชุมติดตามงานอย่างต่อเนื่อง

## ผลลัพธ์

- ได้โรงเรียนต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนน 1 โรงเรียน
- ได้ชุมชน/หมู่บ้านต้นแบบด้านการสร้างความปลอดภัยทางถนน 3 แห่ง
- จุดเสี่ยงได้รับการแก้ไข
- อุบัติเหตุผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิตลดลง



### 32. สรุปผลงานโครงการอำเภอเคียนซา

<p><b>โครงการ เคียนซา</b>รวมพลังร่วมใจ ทุกวัน ทุกวัย สร้างความปลอดภัยทางถนน</p> <p><b>หัวหน้าโครงการ:</b> นายวีระพันธ์ บุญทน สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาพระแสง</p> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ:</b> อำเภอเคียนซา จ.สุราษฎร์ธานี</p> <p><b>ภาคีที่เข้าร่วมดำเนินการ</b> ประกอบด้วย ทุกภาคส่วนในพื้นที่ อาทิ นายอำเภอเคียนซา ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเคียนซา ปลัดอำเภอหัวหน้าฝ่ายบริหารงานปกครอง รองผู้กำกับหรือสารวัตรหรือรองสารวัตรที่รับผิดชอบงานจราจร หน่วยงานภาครัฐ องค์กรบริหารส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง ทีมมูลนิธิกุ๊กกั๊ก</p>	
<p><b>กิจกรรมที่ดำเนินการ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อำเภอเคียนซาและภาคีเครือข่าย 6 ครั้ง เพื่อขับเคลื่อนการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอำเภอเคียนซา</li> <li>สร้างโรงเรียนต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนน (ระดับมัธยมศึกษา) 1 โรงเรียน <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดประชุม/อบรม นักเรียนกลุ่มเป้าหมาย โรงเรียนเคียนซาพิทยาคม จำนวน 276 คน เกี่ยวกับกฎหมายจราจร วิธีการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย วิธีปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการฟื้นคืนชีพเมื่อเกิดอุบัติเหตุ สัทธิประโยชน์ตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535</li> <li>นำแกนนำ 45 คนและคณะครูไปเรียนรู้เกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี</li> <li>จัดทำมาตรการรณรงค์ในโรงเรียน</li> </ul> </li> <li>หมู่บ้าน/ชุมชน มีวินัยจราจรสร้างความปลอดภัยทางถนน 3 แห่ง</li> </ol>	<p><b>ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>เกิดกระบวนการสร้างให้เกิดความปลอดภัยทางถนนในอำเภอ ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> <li>รณรงค์สร้างความปลอดภัยทางถนน ภายใต้หัวข้อ “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร”</li> <li>มีการรณรงค์สร้างความปลอดภัยทางถนนในงานแข่งขันกีฬาภายใน ต.พ่วงพรมคร</li> <li>สภ.เคียนซาจัดชุดเคลื่อนที่เร็วออกตรวจรักษาความปลอดภัย</li> <li>มีการตั้งจุดตรวจหลักและด่านชุมชนเพื่ออำนวยความสะดวกในช่วงเทศกาล</li> </ol> </li> <li>เกิดโรงเรียนต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนระดับมัธยมศึกษาขึ้นที่โรงเรียนเคียนซาพิทยาคม</li> <li>เกิดหมู่บ้าน/ชุมชน ต้นแบบ มีวินัยจราจร สร้างความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่ 3 แห่งได้แก่ บ้านสุธรรมเจริญพัฒนา ต.เคียนซา บ้านควนสามัคคี ต.พ่วงพรมคร บ้านทับใหม่ ต.บ้านเสด็จ ที่มีคณะทำงานดำเนินการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ พร้อมทั้งมีมาตรการชุมชน</li> </ol>
<p><b>การเปลี่ยนแปลงที่พบ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>เกิดภาคีเครือข่ายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เพิ่มขึ้น</li> <li>มีการสำรวจจุดเสี่ยงโดยชุมชน และนำเสนอข้อมูลให้กับชุมชนได้รับทราบ</li> <li>ถนนที่เป็นจุดเสี่ยงได้รับการแก้ไข</li> </ol>	

4. สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลง

**ปัจจัยความสำเร็จ**

1. ใช้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ เป็นเครื่องมือขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่
2. ผู้บริหารระดับอำเภอ ผู้นำท้องถิ่น ผู้นำท้องที่ ให้ความสำคัญในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
3. มีการบูรณาการความร่วมมือกันของหน่วยงานทั้งภาครัฐ เอกชน ประชาชน อาสาสมัคร มูลนิธิ ทำให้การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี
4. มาตรการองค์กร/หมู่บ้าน เป็นส่วนช่วยให้เกิดความสำเร็จ เนื่องจากเป็นมาตรการที่คิดขึ้นมาจากคนในพื้นที่เอง
5. การมีข้อมูลที่ชัดเจนโดยการร่วมกันสำรวจจุดเสี่ยงในพื้นที่และนำเสนอข้อมูลจุดเสี่ยงให้คนในพื้นที่ได้รับทราบ

**ผลงานเด่นที่เกิดขึ้น**

1. สร้างแกนนำเยาวชนและครู ที่เข้าใจเรื่องความปลอดภัยทางถนน และดำเนินการขับเคลื่อนในระดับมัธยมศึกษาขึ้นที่โรงเรียนเคียนซาพิทยาคม
2. เกิดหมู่บ้าน/ชุมชน ต้นแบบ มีวินัยจราจร สร้างความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่ 3 แห่ง ได้แก่ บ้านสุธรรมเจริญพัฒนา ต.เคียนซา บ้านควนสามัคคี ต.พ่วงพรหมคร บ้านทับใหม่ ต.บ้านเสด็จ ที่มีคณะทำงานดำเนินการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ พร้อมทั้งมีมาตรการชุมชน

ภาพประกอบ





## โครงการ

# “ถนนปลอดภัยจุดเสี่ยงได้ด้วยภาคีเครือข่ายที่เข้มแข็ง”

อำเภอชุมพวง จังหวัดนครราชสีมา

- ทำข้อตกลงกับแกนนำชุมชน ใน 9 ตำบล
- สร้างธรรมณูญสุภาพในประเด็น ป้องกันอุบัติเหตุจราจรของตำบล
- สร้างด่านครอบครัวและชุมชน

## ผลงานเด่น



## ปัจจัยความสำเร็จ

- 1 ผู้บริหารให้ความสำคัญที่ทีมงานเข้มแข็ง
- 2 มีทีมสอบสวนอุบัติเหตุทางถนน
- 3 การมีส่วนร่วมของแกนนำชุมชนทุกตำบล
- 4 มีด่านครอบครัวและชุมชนทุกตำบล

## ผลลัพธ์

ได้ธรรมณูญสุภาพ ในประเด็นป้องกันอุบัติเหตุจราจร 2 ตำบล

จุดเสี่ยงทั้ง 9 ตำบล ได้รับการแก้ไข

ผู้ใช้รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น

อุบัติเหตุผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตลดลง



### 33 สรุปผลงานโครงการอำเภอชุมพวง

<p><b>โครงการ“ถนนปลอดภัยเสี่ยงได้ ด้วยภาคีเครือข่ายที่เข้มแข็ง”</b></p> <p><b>หัวหน้าโครงการ:</b> นายลออ มะลิสิน สาธารณสุขอำเภอชุมพวง</p> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ</b> อำเภอชุมพวง จังหวัดนครราชสีมา</p> <p><b>ภาคีที่เข้าร่วมร่วมดำเนินการ</b> ประกอบด้วย ทุกภาคส่วนในพื้นที่ อาทิ ปลัดอำเภอ ตำรวจ ท้องถิ่นอำเภอ และ สาธารณสุข ขนส่งอำเภอ ภูภัยในพื้นที่ อาสาสมัครสาธารณสุข สถานศึกษา ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดนครราชสีมาสาขาชุมพวง กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน กรรมการหมู่บ้าน</p>	
<p><b>กิจกรรม</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. แต่งตั้งคณะกรรมการ / ประชุมคณะทำงาน</li> <li>2. คณะทำงานลงพื้นที่ที่สอบสวนอุบัติเหตุ</li> <li>3. จัดเวทีบันทึกความร่วมมือ (MOU) ภาคี เครือข่าย แก่นนำชุมทั้ง 9 ตำบล</li> <li>4. คณะทำงานออกพื้นที่ ติดตามการ ดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุใน 9 ตำบล</li> <li>5. จัดเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้ กระตุ้นและสร้าง ความ ตระหนักในชุมชน</li> </ol>	<p><b>ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เกิดทีมคณะกรรมการ/คณะทำงานในการดำเนินงาน</li> <li>2. เกิดการค้นหาและแก้ไขจุดเสี่ยง ทั้ง 9 ตำบล</li> <li>3. นักเรียนมีความรู้ในการช่วยเหลือปฐมพยาบาลเบื้องต้น</li> <li>4. เกิดการบูรณาการด้านชุมชน ด้านครอบครัวดูแลคนใน ชุมชนให้ปลอดภัยจากอุบัติเหตุ</li> <li>5. เกิดธรรมนูญสุขภาพในประเด็นป้องกันอุบัติเหตุจราจร โดย มีตำบลต้นแบบ 2 ตำบล ได้แก่ ตำบลชุมพวงและตำบล สาหร่าย</li> <li>6. เยาวชนได้รับความรู้เรื่องกฎหมายจราจรในสถานศึกษา และเข้าร่วมกิจกรรมในช่วงเทศกาล มีการปรับเปลี่ยน ทัศนคติในด้านความปลอดภัยทางถนน</li> <li>7. สถิติการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุลดลง</li> </ol>
<p><b>การเปลี่ยนแปลงที่พบ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เกิดเครือข่ายในการประสานงาน ทำงานแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรร่วมกันในระดับอำเภอ</li> <li>2. เกิดการบูรณาการทุกภาคส่วนในการจัดกิจกรรมรณรงค์ ประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความตระหนักให้กับ ประชาชนในพื้นที่</li> <li>3. ประชาชนมีความตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น มีด่าน ครอบครัวที่เข้มแข็ง</li> <li>4. จุดเสี่ยง จุดอันตรายบนท้องถนนได้รับการแก้ไข</li> <li>5. สถิติข้อมูลผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตที่เป็นเยาวชนลดลง</li> </ol>	
<p><b>ปัจจัยความสำเร็จ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. การมีโครงสร้างและคณะกรรมการ คณะทำงานที่ชัดเจน จะเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนงาน</li> <li>2. การค้นหา/สร้างผู้นำการเปลี่ยนแปลง ในคณะกรรมการ ศปถ. อำเภอ /คณะทำงาน และคณะอนุชุดลดจน</li> </ol>	

ภาคเอกชน ในระดับพื้นที่ จะเป็นการสร้างแกนนำหาเจ้าภาพได้

3. การบูรณาการทุกภาคส่วนในการจัดกิจกรรมรณรงค์ ประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความตระหนักรู้ให้กับประชาชนในพื้นที่

ผลงานเด่นที่เกิดขึ้น

- กิจกรรมด้านครอบครัวและด้านชุมชน ชุมชนจัดการตนเอง

ภาพประกอบ



